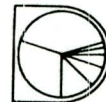


Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8609

(Kennziffer * H I 1 - m 9/86)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

September 1986

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Dezember 1986

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1985	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf den Autobahnen	37
11.2 Auf allen Straßen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1985

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	286 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	September			Januar – September		
	1986	dagegen 1985	Veränderung 1986 gegenüber 1985	1986	dagegen 1985	Veränderung 1986 gegenüber 1985
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	7 593	8 079	– 6,0	63 173	60 464	+4,5
davon mit						
Getöteten	114	141	–19,1	1 164	1 134	+2,6
Schwerverletzten	2 326	2 530	– 8,1	19 443	19 036	+2,1
Leichtverletzten	5 153	5 408	– 4,7	42 566	40 294	+5,6
Unfälle mit nur Sachschaden	34 997	32 379	+ 8,1	309 792	295 767	+4,7
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	4 291	4 307	– 0,4	37 350	37 146	+0,5
Bagatellunfälle ¹⁾	30 706	28 072	+ 9,4	272 442	258 621	+5,3
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	5 132	4 848	+ 5,9	44 981	43 140	+4,3
Straßenverkehrsunfälle	42 590	40 458	+ 5,3	372 965	356 231	+4,7

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE		
		SEPTEMBER 1986				SEPTEMBER 1985			ANZAHL	PROZENT			
AUTOBAHNEN	407	18	148	445	333	12	122	384		22,2	50,0	21,3	15,9
BUNDESSTRASSEN	1579	31	567	1476	1632	36	614	1532	3,2-	13,9-	7,7-	3,7-	
INNERORTS	1090	12	317	1015	1132	8	343	1067	3,7-	X	7,6-	4,9-	
AUSSERORTS	489	19	250	461	500	28	271	465	2,2-	32,1-	7,8-	0,9-	
LANDESSTRASSEN	1995	45	783	1813	2093	52	818	1860	4,7-	13,5-	4,3-	2,5-	
INNERORTS	1318	15	405	1193	1407	14	434	1284	6,3-	7,1	6,7-	7,1-	
AUSSERORTS	677	30	378	620	686	38	384	576	1,3-	21,1-	1,6-	7,6	
KREISSTRASSEN	724	10	268	668	777	26	319	642	6,8-	61,5-	16,0-	4,0	
INNERORTS	497	5	156	439	526	9	193	435	5,5-	X	19,2-	0,9	
AUSSERORTS	227	5	112	229	251	17	126	207	9,6-	X	11,1-	10,6	
ANDERE STRASSEN	2888	21	908	2416	3244	29	1022	2757	11,0-	27,6-	11,2-	12,4-	
INNERORTS	2697	16	811	2252	3016	25	913	2555	10,6-	36,0-	11,2-	11,9-	
AUSSERORTS	191	5	97	164	228	4	109	202	16,2-	X	11,0-	18,8-	
INSGESAMT	7593	125	2674	6818	8079	155	2895	7175	6,0-	19,4-	7,6-	5,0-	
INNERORTS	5602	48	1689	4899	6081	56	1883	5341	7,9-	14,3-	10,3-	8,3-	
AUSSERORTS	1991	77	985	1919	1998	99	1012	1834	0,4-	22,2-	2,7-	4,6	

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS SEPTEMBER 1986				JANUAR BIS SEPTEMBER 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	
AUTOBAHNEN	3176	130	1197	3345	2668	104	1082	2973	19,0	25,0	10,6	12,5
BUNDESSTRASSEN	12854	341	4654	12248	12358	335	4560	11594	4,0	1,8	2,1	5,6
INNERORTS	8827	101	2605	8391	8488	115	2519	7949	4,0	12,2-	3,4	5,6
AUSSERORTS	4027	240	2049	3857	3870	220	2041	3645	4,1	9,1	0,4	5,8
LANDESSTRASSEN	16596	404	6529	15054	15561	383	6211	13953	6,7	5,5	5,1	7,9
INNERORTS	10836	158	3383	9887	10110	117	3217	9121	7,2	35,0	5,2	8,4
AUSSERORTS	5760	246	3146	5167	5451	266	2994	4832	5,7	7,5-	5,1	6,9
KREISSTRASSEN	6466	144	2519	5735	6219	158	2664	5221	4,0	8,9-	5,4-	9,8
INNERORTS	4360	62	1439	3872	4118	58	1465	3539	5,9	6,9	1,8-	9,4
AUSSERORTS	2106	82	1080	1863	2101	100	1199	1682	0,2	18,0-	9,9-	10,8
ANDERE STRASSEN	24081	226	7586	20637	23658	245	7526	20129	1,8	7,8-	0,8	2,5
INNERORTS	22433	191	6785	19264	21973	193	6681	18754	2,1	1,0-	1,6	2,7
AUSSERORTS	1648	35	801	1373	1685	52	845	1375	2,2-	32,7-	5,2-	0,1-
INSGESAMT	63173	1245	22485	57019	60464	1225	22043	53870	4,5	1,6	2,0	5,8
INNERORTS	46456	512	14212	41414	44689	483	13882	39363	4,0	6,0	2,4	5,2
AUSSERORTS	16717	733	8273	15605	15775	742	8161	14507	6,0	1,2-	1,4	7,6

4. STRASSENVERKEHRUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE			
		SEPTEMBER 1986				SEPTEMBER 1985			PERSONEN					
ANZAHL								PROZENT						
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.														
INNERORTS	487	-	103	441	506	3	114	452	3,8	X	9,7	2,4		
AUSSERORTS	60	1	19	66	49	2	23	46	22,4	X	17,4	43,5		
VORAUSFAEHRT ODER WARTET														
INNERORTS	640	2	74	687	587	1	92	667	9,0	X	19,6	3,0		
AUSSERORTS	354	3	90	435	322	1	96	393	9,9	X	6,3	10,7		
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT														
INNERORTS	238	2	49	210	242	2	60	206	1,7	-	18,3	1,9		
AUSSERORTS	68	1	15	79	67	1	27	62	1,5	-	44,4	27,4		
ENTGEGENKOMMT														
INNERORTS	351	6	125	336	371	3	135	362	5,4	X	7,4	7,2		
AUSSERORTS	229	18	181	228	231	20	173	221	0,9	-	10,0	4,6	3,2	
EINBIEGT OD. KREUZT														
INNERORTS	2200	16	643	2009	2402	21	650	2271	8,4	-	23,8	1,1	11,5	
AUSSERORTS	516	14	234	554	568	31	275	531	9,2	-	54,8	14,9	4,3	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSSGAENGER														
INNERORTS	889	14	387	578	1053	21	437	708	15,6	-	33,3	11,4	18,4	
AUSSERORTS	45	4	29	26	62	13	38	38	27,4	X	23,7	31,6		
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN														
INNERORTS	17	-	5	12	25	-	11	19	32,0	-	X	36,8		
AUSSERORTS	14	-	12	8	20	1	8	20	30,0	X	X	X		
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS														
INNERORTS	209	5	96	166	239	1	136	153	12,6	X	29,4	8,5		
AUSSERORTS	325	14	214	214	327	16	201	219	0,6	-	12,5	6,5	2,3	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS														
INNERORTS	123	1	66	99	152	2	81	108	19,1	X	18,5	8,3		
AUSSERORTS	198	16	111	139	220	11	121	179	10,0	-	45,5	8,3	22,3	
UNFALL ANDERER ART														
INNERORTS	448	2	141	361	504	2	167	395	11,1	-	15,6	8,6		
AUSSERORTS	182	6	80	170	132	3	50	125	37,9	X	60,0	36,0		
INSGESAMT														
INNERORTS	5602	48	1689	4899	6081	56	1883	5341	7,9	-	14,3	10,3	8,3	
AUSSERORTS	1991	77	985	1919	1998	99	1012	1834	0,4	-	22,2	2,7	4,6	

UNFALLART ORTSLAGE	JANUAR BIS SEPTEMBER 1986				JANUAR BIS SEPTEMBER 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	ANZAHL								PROZENT				
	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.													
INNERORTS	3782	13	799	3563	3633	11	750	3409	4,1	18,2	6,5	4,5	
AUSSERORTS	444	8	150	446	437	11	163	429	1,6	X	8,0	4,0	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET													
INNERORTS	4981	12	622	5527	4360	7	647	4719	14,2	X	3,9	17,1	
AUSSERORTS	2560	41	727	3002	2194	57	668	2562	16,7	28,1	8,8	17,2	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT													
INNERORTS	1585	14	325	1466	1593	16	358	1420	0,5	-	12,5	9,2	3,2
AUSSERORTS	548	8	209	552	564	14	215	569	2,8	X	2,8	3,0	
ENTGEGENKOMMT													
INNERORTS	2933	42	1061	3021	3084	33	1054	3148	4,9	-	27,3	0,7	4,0
AUSSERORTS	2047	180	1435	2090	1995	171	1447	2059	2,6	5,3	0,8	1,5	
EINBIEGT OD. KREUZT													
INNERORTS	17563	120	4856	16824	16892	123	4630	16034	4,0	2,4	4,9	4,9	
AUSSERORTS	4050	140	1988	4145	3974	154	2035	3907	1,9	9,1	2,3	6,1	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSSGAENGER													
INNERORTS	8809	231	3925	5552	8537	212	3769	5451	3,2	9,0	4,1	1,9	
AUSSERORTS	482	75	282	222	438	67	266	227	10,0	11,9	6,0	2,2	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN													
INNERORTS	138	1	42	106	125	1	56	94	10,4	-	25,0	12,8	
AUSSERORTS	133	3	65	109	103	4	43	90	29,1	X	51,2	21,1	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS													
INNERORTS	1788	39	880	1358	1857	34	948	1416	3,7	-	14,7	7,2	4,1
AUSSERORTS	2998	138	1670	2249	2772	141	1619	1956	8,2	2,1	3,2	15,0	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS													
INNERORTS	1182	16	587	994	1125	23	553	894	5,1	30,4	6,1	11,2	
AUSSERORTS	2109	94	1225	1593	2040	90	1158	1585	3,4	4,4	5,8	0,5	
UNFALL ANDERER ART													
INNERORTS	3695	24	1115	3003	3483	23	1117	2778	6,1	4,3	0,2	8,1	
AUSSERORTS	1346	46	522	1197	1258	33	547	1123	7,0	39,4	4,6	6,6	
INSGESAMT													
INNERORTS	46456	512	14212	41414	44689	483	13882	39363	4,0	6,0	2,4	5,2	
AUSSERORTS	16717	733	8273	15605	15775	742	8161	14507	6,0	1,2	1,4	7,6	

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	SEPTEMBER		ZU-	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU-	SEPTEMBER		ZU-	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU-
	1986	1985	ABNAH-	1986	1985	ABNAH-	1986	1985	ABNAH-	1986	1985	ABNAH-
	ANZAHL		ME(-)	ANZAHL		ME(-)	ANZAHL		ME(-)	ANZAHL		ME(-)
		PROZ.			PROZ.			PROZ.				PROZ.
UNTER 15	11	16	31,3-	103	96	7,3	367	433	15,2-	3290	3308	0,5-
MAENNLICH	6	11	X	63	53	18,9-	231	268	13,8-	2092	2113	1,0-
WEIBLICH	5	5	-	40	43	7,0-	136	165	17,6-	1198	1195	0,3
15 BIS 18	7	13	X	51	79	35,4-	288	413	30,3-	2439	2716	10,2-
MAENNLICH	4	5	X	37	52	28,8-	212	315	32,7-	1701	1974	13,8-
WEIBLICH	3	8	X	14	27	48,1-	76	98	22,4-	738	742	0,5-
18 BIS 21	14	15	6,7-	152	153	0,7-	459	456	0,7	3589	3537	1,5
MAENNLICH	13	12	8,3	129	118	9,3	333	314	6,1	2397	2438	1,7-
WEIBLICH	1	3	X	23	35	34,3-	126	142	11,3-	1192	1099	8,5
21 BIS 25	25	17	47,1	177	161	9,9	374	398	6,0-	3168	3136	1,0
MAENNLICH	19	12	58,3	135	128	5,5	275	300	8,3-	2190	2226	1,6-
WEIBLICH	6	5	X	42	33	27,3	99	98	1,0	978	910	7,5
25 BIS 30	7	13	X	97	92	5,4	245	238	2,9	2034	1862	9,2
MAENNLICH	6	10	X	80	69	15,9	184	173	6,4	1399	1316	6,3
WEIBLICH	1	3	X	17	23	26,1-	61	65	6,2-	635	546	16,3
30 BIS 35	3	10	X	63	76	17,1-	153	123	24,4	1115	1021	9,2
MAENNLICH	1	7	X	45	56	19,6-	95	85	11,8	724	677	6,9
WEIBLICH	2	3	X	18	20	10,0-	58	38	52,6	391	344	13,7
35 BIS 40	6	6	-	58	50	16,0	87	108	19,4-	870	762	14,2
MAENNLICH	6	5	X	43	43	-	41	68	39,7-	537	488	10,0
WEIBLICH	-	1	X	15	7	X	46	40	15,0	333	274	21,5
40 BIS 45	7	9	X	45	49	8,2-	96	107	10,3-	801	840	4,6-
MAENNLICH	6	7	X	40	41	2,4-	55	71	22,5-	484	529	8,5-
WEIBLICH	1	2	X	5	8	X	41	36	13,9	317	311	1,9
45 BIS 50	9	5	X	69	61	13,1	124	117	6,0	1027	1000	2,7
MAENNLICH	5	5	-	47	47	-	63	70	10,0-	590	623	5,3-
WEIBLICH	4	-	X	22	14	57,1	61	47	29,8	437	377	15,9
50 BIS 55	7	6	X	65	72	9,7-	93	86	8,1	907	781	16,1
MAENNLICH	6	5	X	50	54	7,4-	53	45	17,8	530	476	11,3
WEIBLICH	1	1	-	15	18	16,7-	40	41	2,4-	377	305	23,6
55 BIS 60	7	5	X	50	52	3,8-	92	98	6,1-	745	743	0,3
MAENNLICH	3	5	X	37	38	2,6-	47	58	19,0-	397	405	2,0-
WEIBLICH	4	-	X	13	14	7,1-	45	40	12,5	348	338	3,0
60 BIS 65	2	8	X	48	54	11,1-	75	84	10,7-	602	607	0,8-
MAENNLICH	1	6	X	27	38	28,9-	27	34	20,6-	275	271	1,5
WEIBLICH	1	2	X	21	16	31,3	48	50	4,0-	327	336	2,7-
65 BIS 70	4	2	X	43	35	22,9	60	67	10,4-	469	409	14,7
MAENNLICH	1	2	X	23	20	15,0	20	28	28,6-	175	161	8,7
WEIBLICH	3	-	X	20	15	33,3	40	39	2,6	294	248	18,5
70 BIS 75	8	13	X	73	70	4,3	65	69	5,8-	584	545	7,2
MAENNLICH	2	8	X	38	42	9,5-	29	28	3,6	246	221	11,3
WEIBLICH	6	5	X	35	28	25,0	36	41	12,2-	338	324	4,3
75 U. MEHR	8	17	X	151	125	20,8	96	97	1,0-	843	774	8,9
MAENNLICH	5	11	X	72	69	4,3	36	36	-	328	326	0,6
WEIBLICH	3	6	X	79	56	41,1	60	61	1,6-	515	448	15,0
ALLE ALTERSKLASSEN	125	155	19,4-	1245	1225	1,6	2674	2894	7,6-	22483	22041	2,0
MAENNLICH	84	111	24,3-	866	868	0,2-	1701	1893	10,1-	14065	14244	1,3-
WEIBLICH	41	44	6,8-	379	357	6,2	973	1001	2,8-	8418	7797	8,0
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	2	-
INSGESAMT	125	155	19,4-	1245	1225	1,6	2674	2895	7,6-	22485	22043	2,0

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)			
1986	1985	PROZ.	1986	1985	PROZ.	1986	1985	PROZ.	1986	1985	PROZ.			
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL					
735	980	25,0-	6823	6631	2,9	1113	1429	22,1-	10216	10035	1,8	UNTER 15		
435	601	27,6-	4019	3906	2,9	672	880	23,6-	6174	6072	1,7	MAENNLICH		
300	379	20,8-	2804	2725	2,9	441	549	19,7-	4042	3963	2,0	WEIBLICH		
720	957	24,8-	5552	6308	12,0-	1015	1383	26,6-	8042	9103	11,7-	15 BIS 18		
505	682	26,0-	3880	4493	13,6-	721	1002	28,0-	5618	6519	13,8-	MAENNLICH		
215	275	21,8-	1672	1815	7,9-	294	381	22,8-	2424	2584	6,2-	WEIBLICH		
983	975	0,8	8121	7718	5,2	1456	1446	0,7	11862	11408	4,0	18 BIS 21		
630	625	0,8	5174	4985	3,8	976	951	2,6	7700	7541	2,1	MAENNLICH		
353	350	0,9	2947	2733	7,8	480	495	3,0-	4162	3867	7,6	WEIBLICH		
934	862	8,4	8143	7412	9,9	1333	1277	4,4	11488	10709	7,3	21 BIS 25		
586	586	-	5163	4762	8,4	880	898	2,0-	7488	7116	5,2	MAENNLICH		
348	276	26,1	2980	2650	12,5	453	379	19,5	4000	3593	11,3	WEIBLICH		
728	677	7,5	6066	5367	13,0	980	928	5,6	8197	7321	12,0	25 BIS 30		
460	427	7,7	3813	3419	11,5	650	610	6,6	5292	4804	10,2	MAENNLICH		
268	250	7,2	2253	1948	15,7	330	318	3,8	2905	2517	15,4	WEIBLICH		
478	447	6,9	3861	3390	13,9	634	580	9,3	5039	4487	12,3	30 BIS 35		
300	247	21,5	2315	2022	14,5	396	339	16,8	3084	2755	11,9	MAENNLICH		
178	200	11,0-	1546	1368	13,0	238	241	1,2-	1955	1732	12,9	WEIBLICH		
395	387	2,1	3188	2776	14,8	488	501	2,6-	4116	3588	14,7	35 BIS 40		
245	240	2,1	1854	1625	14,1	292	313	6,7-	2434	2156	12,9	MAENNLICH		
150	147	2,0	1334	1151	15,9	196	188	4,3	1682	1432	17,5	WEIBLICH		
338	385	12,2-	2861	3017	5,2-	441	501	12,0-	3707	3906	5,1-	40 BIS 45		
183	227	19,4-	1597	1737	8,1-	244	305	20,0-	2121	2307	8,1-	MAENNLICH		
155	158	1,9-	1264	1280	1,3-	197	196	0,5	1586	1599	0,8-	WEIBLICH		
439	425	3,3	3441	3123	10,2	572	547	4,6	4537	4184	8,4	45 BIS 50		
251	227	10,6	1939	1763	10,0	319	302	5,6	2576	2433	5,9	MAENNLICH		
188	198	5,1-	1502	1360	10,4	253	245	3,3	1961	1751	12,0	WEIBLICH		
321	294	9,2	2596	2242	15,8	421	386	9,1	3568	3095	15,3	50 BIS 55		
162	170	4,7-	1460	1309	11,5	221	220	0,5	2040	1839	10,9	MAENNLICH		
159	124	28,2	1136	933	21,8	200	166	20,5	1528	1256	21,7	WEIBLICH		
219	241	9,1-	2055	1908	7,7	318	344	7,6-	2850	2703	5,4	55 BIS 60		
113	123	8,1-	1094	1035	5,7	163	186	12,4-	1528	1478	3,4	MAENNLICH		
106	118	10,2-	961	873	10,1	155	158	1,9-	1322	1225	7,9	WEIBLICH		
165	191	13,6-	1409	1355	4,0	242	283	14,5-	2059	2016	2,1	60 BIS 65		
68	81	16,1-	655	617	6,2	96	121	20,7-	957	926	3,3	MAENNLICH		
97	110	11,8-	754	738	2,2	146	162	9,9-	1102	1090	1,1	WEIBLICH		
93	112	17,0-	871	778	12,0	157	181	13,3-	1383	1222	13,2	65 BIS 70		
37	52	28,8-	359	319	12,5	58	82	29,3-	557	500	11,4	MAENNLICH		
56	60	6,7-	512	459	11,5	99	99	-	826	722	14,4	WEIBLICH		
106	103	2,9	878	835	5,1	179	185	3,2-	1535	1450	5,9	70 BIS 75		
45	49	8,2-	397	354	12,1	76	85	10,6-	681	617	10,4	MAENNLICH		
61	54	13,0	481	481	-	103	100	3,0	854	833	2,5	WEIBLICH		
156	133	17,3	1076	965	11,5	260	247	5,3	2070	1864	11,1	75 U. MEHR		
65	59	10,2	438	426	2,8	106	106	-	838	821	2,1	MAENNLICH		
91	74	23,0	638	539	18,4	154	141	9,2	1232	1043	18,1	WEIBLICH		
6810	7169	5,0-	56941	53825	5,8	9609	10218	6,0-	80669	77091	4,6	ALLE ALTERSKLASSEN		
4085	4396	7,1-	34157	32772	4,2	5870	6400	8,3-	49088	47884	2,5	MAENNLICH		
2725	2773	1,7-	22784	21053	8,2	3739	3818	2,1-	31581	29207	8,1	WEIBLICH		
8	6	X	78	45	73,3	8	7	X	80	47	70,2	OHNE ANGABE		
6818	7175	5,0-	57019	53870	5,8	9617	10225	5,9-	80749	77138	4,7	INSGESAMT		

6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)
	1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	4	4	-	33	57	42,1-	160	237	32,5-	1165	1473	20,9-
INNERORTS	3	2	X	14	26	46,2-	128	176	27,3-	889	1090	18,4-
AUSSERORTS	1	2	X	19	31	38,7-	32	61	47,5-	276	383	27,9-
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZ.	17	19	10,5-	158	168	6,0-	440	501	12,2-	3384	3651	7,3-
INNERORTS	5	7	X	49	53	7,5-	270	348	22,4-	2154	2410	10,6-
AUSSERORTS	12	12	-	109	115	5,2-	170	153	11,1	1230	1241	0,9-
PERSONENKRAFTWAGEN	60	63	4,8-	551	538	2,4	1079	1091	1,1-	9380	8722	7,5
INNERORTS	11	4	X	101	92	9,8	447	429	4,2	3856	3447	11,9
AUSSERORTS	49	59	17,0-	450	446	0,9	632	662	4,5-	5524	5275	4,7
BUSSEN	-	-	-	2	-	X	12	8	X	74	65	13,8
INNERORTS	-	-	-	1	-	X	5	7	X	57	55	3,6
AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X	7	1	X	17	10	70,0
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	4	3	X	20	20	-	42	20	X	308	374	17,6-
INNERORTS	3	1	X	6	3	X	14	4	X	90	92	2,2-
AUSSERORTS	1	2	X	14	17	17,6-	28	16	75,0	218	282	22,7-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	1	3	X	3	2	X	29	29	-
INNERORTS	-	-	-	-	2	X	-	-	-	7	8	X
AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-	3	2	X	22	21	4,8
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	2	-	X	6	1	X	5	3	X	44	27	63,0
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	2	2	-	29	18	61,1
AUSSERORTS	2	-	X	5	-	X	3	1	X	15	9	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	87	89	2,2-	771	787	2,0-	1741	1862	6,5-	14384	14341	0,3
INNERORTS	22	14	57,1	172	177	2,8-	866	966	10,4-	7082	7120	0,5-
AUSSERORTS	65	75	13,3-	599	610	1,8-	875	896	2,3-	7302	7221	1,1
FAHRRAEDERN	18	31	41,9-	152	149	2,0	498	548	9,1-	3791	3566	6,3
INNERORTS	10	20	50,0-	98	88	11,4	419	466	10,1-	3121	2904	7,5
AUSSERORTS	8	11	X	54	61	11,5-	79	82	3,7-	670	662	1,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	3	11	X	31	32	3,1-	145	182	20,3-	1095	1140	3,9-
INNERORTS	1	10	X	17	27	37,0-	133	158	15,8-	948	971	2,4-
AUSSERORTS	2	1	X	14	5	X	12	24	50,0-	147	169	13,0-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	-	2	X	8	3	X	35	40	12,5-
INNERORTS	-	-	-	-	2	-	7	2	X	24	27	11,1-
AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X	1	1	-	11	13	15,4-
FUSSGAENGER	20	35	42,9-	320	284	12,7	424	480	11,7-	4245	4074	4,2
INNERORTS	16	22	27,3-	242	217	11,5	394	447	11,9-	3960	3816	3,8
AUSSERORTS	4	13	X	78	67	16,4	30	33	9,1-	285	258	10,5
DAR. UNTER 15 JAHREN	4	4	-	59	51	15,7	176	205	14,1-	1805	1739	3,8
INNERORTS	4	3	X	50	42	19,0	170	197	13,7-	1726	1676	3,0
AUSSERORTS	-	1	X	9	9	-	6	8	X	79	63	25,4
65 JAHRE U. AELTER	8	15	X	141	115	22,6	75	92	18,5-	868	787	10,3
INNERORTS	8	12	X	118	95	24,2	69	88	21,6-	819	754	8,6
AUSSERORTS	-	3	X	23	20	15,0	6	4	X	49	33	48,5
ANDERE PERSONEN	-	-	-	2	3	X	3	2	X	30	22	36,4
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	3	2	X	25	15	66,7
AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-	-	-	-	5	7	X
INSGESAMT	125	155	19,4-	1245	1225	1,6	2674	2895	7,6-	22485	22043	2,0
INNERORTS	48	56	14,3-	512	483	6,0	1689	1883	10,3-	14212	13882	2,4
AUSSERORTS	77	99	22,2-	733	742	1,2-	985	1012	2,7-	8273	8161	1,4
DAR. UNTER 15 JAHREN	11	16	31,3-	103	96	7,3	367	433	15,2-	3290	3308	0,5-
INNERORTS	5	13	X	69	69	-	323	383	15,7-	2845	2833	0,4
AUSSERORTS	6	3	X	34	27	25,9	44	50	12,0-	445	475	6,3-
65 JAHRE U. AELTER	20	32	37,5-	267	230	16,1	221	233	5,2-	1896	1728	9,7
INNERORTS	10	17	41,2-	176	145	21,4	149	172	13,4-	1448	1310	10,5
AUSSERORTS	10	15	33,3-	91	85	7,1	72	61	18,0	448	418	7,2

NOCH: 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

L E I C H T V E R L E T Z T E						V E R U N G L U E C K T E						I N S G E S A M T			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
SEPTEMBER		ZU-ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU-ABNAHME(-)	SEPTEMBER		ZU-ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU-ABNAHME(-)			ORTSLAGE		
1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985						
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.					
														FAHRER UND MITFAHRER VON		
														MOFAS, MOPEDS		
403	494	18,4-	2638	3123	15,5-	567	735	22,9-	3836	4653	17,6-			INNERORTS		
346	432	19,9-	2268	2704	16,1-	477	610	21,8-	3171	3820	17,0-			AUSSERORTS		
57	62	8,1-	370	419	11,7-	90	125	28,0-	665	833	20,2-					
														MOTORZWEIRAEDERN MIT AML. KENNZ.		
806	980	17,8-	6593	7267	9,3-	1263	1500	15,8-	10135	11086	8,6-			INNERORTS		
638	815	21,7-	5269	5802	9,2-	913	1170	22,0-	7472	8265	9,6-			AUSSERORTS		
168	165	1,8	1324	1465	9,6-	350	330	6,1	2663	2821	5,6-					
														PERSONENKRAFTWAGEN		
3631	3460	4,9	31262	27882	12,1	4770	4614	3,4	41193	37142	10,9			INNERORTS		
2196	2093	4,9	19160	16946	13,1	2654	2526	5,1	23117	20485	12,8			AUSSERORTS		
1435	1367	5,0	12102	10936	10,7	2116	2088	1,3	18076	16657	8,5					
														BUSSEN		
112	70	60,0	601	539	11,5	124	78	59,0	677	604	12,1			INNERORTS		
62	54	14,8	476	455	4,6	67	61	9,8	534	510	4,7			AUSSERORTS		
50	16	X	125	84	48,8	57	17	X	143	94	52,1					
														GUETERKRAFTFAHRZEUGEN		
123	125	1,6-	908	908	-	169	148	14,2	1236	1302	5,1-			INNERORTS		
47	60	21,7-	395	355	11,3	64	65	1,5-	491	450	9,1			AUSSERORTS		
76	65	16,9	513	553	7,2-	105	83	26,5	745	852	12,6-					
														LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN		
9	5	X	53	38	39,5	12	7	X	83	70	18,6			INNERORTS		
1	-	X	17	9	X	1	-	X	24	19	26,3			AUSSERORTS		
8	5	X	36	29	24,1	11	7	X	59	51	15,7					
														SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG		
7	18	X	97	100	3,0-	14	21	33,3-	147	128	14,8			INNERORTS		
5	5	-	60	58	3,4	7	7	-	90	77	16,9			AUSSERORTS		
2	13	X	37	42	11,9-	7	14	X	57	51	11,8					
														KRAFTFAHRZEUGEN ZUS		
5091	5152	1,2-	42152	39857	5,8	6919	7103	2,6-	57307	54985	4,2			INNERORTS		
3295	3459	4,7-	27645	26329	5,0	4183	4439	5,8-	34899	33626	3,8			AUSSERORTS		
1796	1693	6,1	14507	13528	7,2	2736	2664	2,7	22408	21359	4,9					
														FAHRRAEDERN		
1133	1331	14,9-	9135	8516	7,3	1649	1910	13,7-	13078	12231	6,9			INNERORTS		
1037	1215	14,7-	8290	7727	7,3	1466	1701	13,8-	11509	10719	7,4			AUSSERORTS		
96	116	17,2-	845	789	7,1	183	209	12,4-	1569	1512	3,8					
														DAR. UNTER 15 JAHREN		
332	469	29,2-	2694	2672	0,8	480	662	27,5-	3820	3844	0,6-			INNERORTS		
314	435	27,8-	2518	2497	0,8	448	603	25,7-	3483	3495	0,3-			AUSSERORTS		
18	34	47,1-	176	175	0,6	32	59	45,8-	337	349	3,4-					
														ANDEREN FAHRZEUGEN		
16	11	45,5	203	127	59,8	24	14	71,4	238	169	40,8			INNERORTS		
16	10	60,0	159	118	34,7	23	12	91,7	183	145	26,2			AUSSERORTS		
-	1	X	44	9	X	1	2	X	55	24	X					
														FUSSGAENGER		
571	669	14,6-	5464	5318	2,7	1015	1184	14,3-	10029	9676	3,6			INNERORTS		
544	649	16,2-	5272	5146	2,4	954	1118	14,7-	9474	9179	3,2			AUSSERORTS		
27	20	35,0	192	172	11,6	61	66	7,6-	555	497	11,7					
														DAR. UNTER 15 JAHREN		
191	286	33,2-	2146	2058	4,3	371	495	25,1-	4010	3848	4,2			INNERORTS		
188	282	33,3-	2100	2013	4,3	362	482	24,9-	3876	3731	3,9			AUSSERORTS		
3	4	X	46	45	2,2	9	13	X	134	117	14,5					
														65 JAHRE U. AELTER		
90	78	15,4	725	706	2,7	173	185	6,5-	1734	1608	7,8			INNERORTS		
88	77	14,3	709	690	2,8	165	177	6,8-	1646	1539	7,0			AUSSERORTS		
2	1	X	16	16	-	8	8	-	88	69	27,5					
														ANDERE PERSONEN		
7	12	X	65	52	25,0	10	14	28,6-	97	77	26,0			INNERORTS		
7	8	X	48	43	11,6	10	10	-	73	59	23,7			AUSSERORTS		
-	4	X	17	9	X	-	4	X	24	18	33,3					
														INSGESAMT		
6818	7175	5,0-	57019	53870	5,8	9617	10225	5,9-	80749	77138	4,7			INNERORTS		
4899	5341	8,3-	41414	39363	5,2	6636	7280	8,8-	56138	53728	4,5			AUSSERORTS		
1919	1834	4,6	15605	14507	7,6	2981	2945	1,2	24611	23410	5,1					
														DAR. UNTER 15 JAHREN		
735	980	25,0-	6823	6631	2,9	1113	1429	22,1-	10216	10035	1,8			INNERORTS		
625	856	27,0-	5859	5699	2,8	953	1252	23,9-	8773	8601	2,0			AUSSERORTS		
110	124	11,3-	964	932	3,4	160	177	9,6-	1443	1434	0,6					
														65 JAHRE U. AELTER		
355	348	2,0	2825	2578	9,6	596	613	2,8-	4988	4536	10,0			INNERORTS		
280	266	5,3	2214	2033	8,9	439	455	3,5-	3838	3488	10,0			AUSSERORTS		
75	82	8,5-	611	545	12,1	157	158	0,6-	1150	1048	9,7					

7. AN STRASSENVERKEHRUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	SEPTEMBER 1986		SEPTEMBER 1985		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - SEPTEMBER 86		JANUAR - SEPTEMBER 85		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT	
	PERSONEN-	SCHWEREM	PERSONEN-	SCHWEREM	UNFAELLE MIT	PERSONEN-	SCHWEREM	PERSONEN-	SCHWEREM	PERSONEN-	SCHWEREM	UNFAELLE MIT
ORTSLAGE	SCHADEN	SACH- SCHADEN 1)	SCHADEN	SACH- SCHADEN 1)	PERS.- SACH- SCHADEN	SCHADEN	SACH- SCHADEN 1)	SCHADEN	SACH- SCHADEN 1)	SCHADEN	SACH- SCHADEN 1)	PERS.- SACH- SCHADEN
	ANZAHL				PROZENT	ANZAHL				PROZENT		
FUEHRER VON												
MOFAS ,MOPEDS	609	6	789	6	22,8- -	4139	59	4978	65	16,9- 9,2-		
INNERORTS	512	2	657	4	22,1- X	3426	44	4119	57	16,8- 22,8-		
AUSSERORTS	97	4	132	2	26,5- X	713	15	859	8	17,0- X		
MOTORZWEIRAEDERN												
MIT AMTL. KENZ.	1199	44	1415	60	15,3- 26,7-	9562	278	10416	320	8,2- 13,1-		
INNERORTS	885	28	1106	40	20,0- 30,0-	7148	193	7883	222	9,3- 13,1-		
AUSSERORTS	314	16	309	20	1,6 20,0-	2414	85	2533	98	4,7- 13,3-		
PERSONENKRAFTWAGEN	9553	7874	9520	7835	0,3 0,5	79909	68006	73641	66990	8,5 1,5		
INNERORTS	6832	5333	6849	5449	0,2- 2,1-	57133	46909	52919	47272	8,0 0,8-		
AUSSERORTS	2721	2541	2671	2386	1,9 6,5	22776	21097	20722	19718	9,9 7,0		
BUSSEN	129	49	122	61	5,7 19,7-	959	464	937	579	2,3 19,9-		
INNERORTS	101	31	101	41	- 24,4-	815	320	772	449	5,6 28,7-		
AUSSERORTS	28	18	21	20	33,3 10,0-	144	144	165	130	12,7- 10,8		
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	672	661	621	624	8,2 5,9	4988	5452	4981	5691	0,1 4,2-		
INNERORTS	379	319	358	338	5,9 5,6-	2902	2872	2757	2949	5,3 2,6-		
AUSSERORTS	293	342	263	286	11,4 19,6	2086	2580	2224	2742	6,2- 5,9-		
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	47	37	48	46	2,1- 19,6-	304	224	264	224	15,2 -		
INNERORTS	14	13	16	16	12,5- 18,8-	85	73	90	79	5,6- 7,6-		
AUSSERORTS	33	24	32	30	3,1 20,0-	219	151	174	145	25,9 4,1		
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	45	42	56	33	19,6- 27,3	343	292	333	269	3,0 8,6		
INNERORTS	28	29	35	23	20,0- 26,1	230	200	233	188	1,3- 6,4		
AUSSERORTS	17	13	21	10	19,0- 30,0	113	92	100	81	13,0 13,6		
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	12254	8713	12571	8665	2,5- 0,6	100204	74775	95550	74138	4,9 0,9		
INNERORTS	8751	5755	9122	5911	4,1- 2,6-	71739	50611	68773	51216	4,3 1,2-		
AUSSERORTS	3503	2958	3449	2754	1,6 7,4	28465	24164	26777	22922	6,3 5,4		
DAR. FLUECHTIG	513	537	548	555	6,4- 3,2-	4410	5028	4239	5002	4,0 0,5		
INNERORTS	389	346	432	342	10,0- 1,2	3323	3149	3292	3211	0,9 1,9-		
AUSSERORTS	124	191	116	213	6,9 10,3-	1087	1879	947	1791	14,8 4,9		
FAHRRAEDErn	1786	10	2083	12	14,3- 16,7-	14085	95	13211	87	6,6 9,2		
INNERORTS	1589	8	1850	10	14,1- X	12387	72	11575	67	7,0 7,5		
AUSSERORTS	197	2	233	2	15,5- -	1698	23	1636	20	3,8 15,0		
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	502	-	697	4	28,0- X	3961	10	4020	14	1,5- 28,6-		
INNERORTS	468	-	637	3	26,5- X	3603	8	3662	9	1,6- X		
AUSSERORTS	34	-	60	1	43,3- X	358	2	358	5	- X		
ANDEREN FAHRZEUGEN	125	195	152	177	17,8- 10,2	1100	1572	999	1525	10,1 3,1		
INNERORTS	97	142	116	135	16,4- 5,2	798	1171	736	1154	8,4 1,5		
AUSSERORTS	28	53	36	42	22,2- 26,2	302	401	263	371	14,8 8,1		
FUSSGAENGER	1063	18	1237	16	14,1- 12,5	10391	130	10036	132	3,5 1,5-		
INNERORTS	996	15	1167	11	14,7- 36,4	9803	96	9503	109	3,2 11,9-		
AUSSERORTS	67	3	70	5	4,3- X	588	34	533	23	10,3 47,8		
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	376	5	510	1	26,3- X	4085	24	3922	26	4,2 7,7-		
INNERORTS	366	5	496	1	26,2- X	3948	19	3798	24	3,9 20,8-		
AUSSERORTS	10	-	14	-	28,6- -	137	5	124	2	10,5 X		
65 JAHRE U. AELTER	177	2	187	4	5,3- X	1764	14	1634	13	8,0 7,7		
INNERORTS	169	1	179	3	5,6- X	1675	11	1564	11	7,1 -		
AUSSERORTS	8	1	8	1	- -	89	3	70	2	27,1 X		
ANDERE PERSONEN	24	8	40	9	40,0- X	240	51	228	50	5,3 2,0		
INNERORTS	21	4	28	3	25,0- X	173	22	152	29	13,8 24,1-		
AUSSERORTS	3	4	12	6	X X	67	29	76	21	11,8- 38,1		
INSGESAMT	15252	8944	16083	8879	5,2- 0,7	126020	76623	120024	75932	5,0 0,9		
INNERORTS	11454	5924	12283	6070	6,8- 2,4-	94900	51972	90739	52575	4,6 1,1-		
AUSSERORTS	3798	3020	3800	2809	0,1- 7,5	31120	24651	29285	23357	6,3 5,5		
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	883	5	1208	5	26,9- -	8091	36	7968	42	1,5 14,3-		
INNERORTS	838	5	1133	4	26,0- X	7583	29	7480	35	1,4 17,1-		
AUSSERORTS	45	-	75	1	40,0- X	508	7	488	7	4,1 -		
65 JAHRE U. AELTER	683	282	731	272	6,6- 3,7	5933	2305	5414	2131	9,6 8,2		
INNERORTS	530	199	566	174	6,4- 14,4	4725	1606	4312	1425	9,6 12,7		
AUSSERORTS	153	83	165	98	7,3- 15,3-	1208	699	1102	706	9,6 1,0-		

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

11

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	9490	9976	4,9-	77056	73556	4,8
	INNERORTS	6843	7281	6,0-	55427	53084	4,4
	AUSSERORTS	2647	2695	1,8-	21629	20472	5,7
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	616	714	13,7-	5022	5223	3,8-
	INNERORTS	414	461	10,2-	3294	3441	4,3-
	AUSSERORTS	202	253	20,2-	1728	1782	3,0-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	542	657	17,5-	4490	4745	5,4-
	INNERORTS	380	433	12,2-	3025	3230	6,3-
	AUSSERORTS	162	224	27,7-	1465	1515	3,3-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	6	9	X	48	52	7,7-
	INNERORTS	5	9	X	37	35	5,7
	AUSSERORTS	1	-	X	11	17	35,3-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	28	24	16,7	210	188	11,7
	INNERORTS	4	5	X	50	38	31,6
	AUSSERORTS	24	19	26,3	160	150	6,7
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	40	24	66,7	274	238	15,1
	INNERORTS	25	14	78,6	182	138	31,9
	AUSSERORTS	15	10	50,0	92	100	8,0-
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	636	731	13,0-	4915	4947	0,6-
	INNERORTS	496	580	14,5-	3816	3817	0,0
	AUSSERORTS	140	151	7,3-	1099	1130	2,7-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEANTEILE	ZUSAMMEN	351	388	9,5-	2674	2567	4,2
	INNERORTS	317	352	9,9-	2422	2321	4,4
	AUSSERORTS	34	36	5,6-	252	246	2,4
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	285	343	16,9-	2241	2380	5,8-
	INNERORTS	179	228	21,5-	1394	1496	6,8-
	AUSSERORTS	106	115	7,8-	847	884	4,2-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1652	1721	4,0-	14595	14266	2,3
	INNERORTS	883	955	7,5-	7743	7618	1,6
	AUSSERORTS	769	766	0,4	6852	6648	3,1
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	211	212	0,5-	1529	1313	16,5
	INNERORTS	136	138	1,5-	1013	904	12,1
	AUSSERORTS	75	74	1,4	516	409	26,2
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1441	1509	4,5-	13066	12953	0,9
	INNERORTS	747	817	8,6-	6730	6714	0,2
	AUSSERORTS	694	692	0,3	6336	6239	1,6
ABSTAND	ZUSAMMEN	898	816	10,0	6851	5787	18,4
	INNERORTS	602	552	9,1	4746	4049	17,2
	AUSSERORTS	296	264	12,1	2105	1738	21,1
UNGENUEGENDER SICHERHEITABSTAND	ZUSAMMEN	876	792	10,6	6663	5615	18,7
	INNERORTS	590	536	10,1	4638	3943	17,6
	AUSSERORTS	286	256	11,7	2025	1672	21,1
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	22	24	8,3-	188	172	9,3
	INNERORTS	12	16	25,0-	108	106	1,9
	AUSSERORTS	10	8	X	80	66	21,2
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	452	492	8,1-	3621	3452	4,9
	INNERORTS	278	310	10,3-	2144	2136	0,4
	AUSSERORTS	174	182	4,4-	1477	1316	12,2
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	31	41	24,4-	248	298	16,8-
	INNERORTS	27	34	20,6-	206	258	20,2-
	AUSSERORTS	4	7	X	42	40	5,0
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	46	55	16,4-	455	394	15,5
	INNERORTS	16	13	23,1	150	132	13,6
	AUSSERORTS	30	42	28,6-	305	262	16,4
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	162	178	9,0-	1230	1188	3,5
	INNERORTS	110	135	18,5-	891	860	3,6
	AUSSERORTS	52	43	20,9	339	328	3,4
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	12	16	25,0-	107	91	17,6
	INNERORTS	3	6	X	39	28	39,3
	AUSSERORTS	9	10	X	68	63	7,9

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	36	32	12,5	309	247	25,1
	INNERORTS	5	8	X	41	49	16,3-
	AUSSERORTS	31	24	29,2	268	198	35,4
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	33	40	17,5-	280	264	6,1
	INNERORTS	15	20	25,0-	122	136	10,3-
	AUSSERORTS	18	20	10,0-	158	128	23,4
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	110	105	4,8	785	786	0,1-
	INNERORTS	86	79	8,9	578	563	2,7
	AUSSERORTS	24	26	7,7-	207	223	7,2-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	22	25	12,0-	207	184	12,5
	INNERORTS	16	15	6,7	117	110	6,4
	AUSSERORTS	6	10	X	90	74	21,6
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	38	39	2,6-	341	334	2,1
	INNERORTS	34	32	6,3	315	300	5,0
	AUSSERORTS	4	7	X	26	34	23,5-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	30	32	6,3-	264	280	5,7-
	INNERORTS	26	26	-	250	256	2,3-
	AUSSERORTS	4	6	X	14	24	41,7-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	8	7	X	77	54	42,6
	INNERORTS	8	6	X	65	44	47,7
	AUSSERORTS	-	1	X	12	10	20,0
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	95	81	17,3	660	671	1,6-
	INNERORTS	77	67	14,9	513	569	9,8-
	AUSSERORTS	18	14	28,6	147	102	44,1
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1570	1663	5,6-	12661	12201	3,8
	INNERORTS	1223	1311	6,7-	9939	9488	4,8
	AUSSERORTS	347	352	1,4-	2722	2713	0,3
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	197	223	11,7-	1425	1457	2,2-
	INNERORTS	181	203	10,8-	1291	1335	3,3-
	AUSSERORTS	16	20	20,0-	134	122	9,8
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1116	1173	4,9-	9062	8780	3,2
	INNERORTS	845	906	6,7-	6894	6584	4,7
	AUSSERORTS	271	267	1,5	2168	2196	1,3-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	16	14	14,3	105	81	29,6
	INNERORTS	-	1	X	5	4	X
	AUSSERORTS	16	13	23,1	100	77	29,9
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	11	16	31,3-	93	96	3,1-
	INNERORTS	2	4	X	35	35	-
	AUSSERORTS	9	12	X	58	61	4,9-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	206	212	2,8-	1757	1605	9,5
	INNERORTS	177	176	0,6	1547	1396	10,8
	AUSSERORTS	29	36	19,4-	210	209	0,5
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	18	22	18,2-	150	127	18,1
	INNERORTS	15	18	16,7-	121	97	24,7
	AUSSERORTS	3	4	X	29	30	3,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	6	3	X	69	55	25,5
	INNERORTS	3	3	-	46	37	24,3
	AUSSERORTS	3	-	X	23	18	27,8
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1770	1843	4,0-	13518	12887	4,9
	INNERORTS	1497	1555	3,7-	11507	11041	4,2
	AUSSERORTS	273	288	5,2-	2011	1846	8,9
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	1034	1087	4,9-	7705	7235	6,5
	INNERORTS	841	879	4,3-	6251	5942	5,2
	AUSSERORTS	193	208	7,2-	1454	1293	12,5
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	258	255	1,2	2090	1991	5,0
	INNERORTS	228	229	0,4-	1872	1770	5,8
	AUSSERORTS	30	26	15,4	218	221	1,4-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTHEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	478	501	4,6-	3723	3661	1,7
	INNERORTS	428	447	4,3-	3384	3329	1,7
	AUSSERORTS	50	54	7,4-	339	332	2,1

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	492	550	10,5-	4913	4456	10,3
	INNERORTS	476	522	8,8-	4708	4281	10,0
	AUSSERORTS	16	28	42,9-	205	175	17,1
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	38	28	35,7	296	247	19,8
	INNERORTS	37	28	32,1	293	246	19,1
	AUSSERORTS	1	-	X	3	1	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	74	71	4,2	710	644	10,2
	INNERORTS	74	68	8,8	697	626	11,3
	AUSSERORTS	-	3	X	13	18	27,8-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	63	51	23,5	617	489	26,2
	INNERORTS	61	50	22,0	607	483	25,7
	AUSSERORTS	2	1	X	10	6	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	22	38	42,1-	228	200	14,0
	INNERORTS	19	33	42,4-	216	188	14,9
	AUSSERORTS	3	5	X	12	12	-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	295	362	18,5-	3062	2876	6,5
	INNERORTS	285	343	16,9-	2895	2738	5,7
	AUSSERORTS	10	19	47,4-	167	138	21,0
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	113	143	21,0-	959	928	3,3
	INNERORTS	106	131	19,1-	902	843	7,0
	AUSSERORTS	7	12	X	57	85	32,9-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	14	28	50,0-	172	167	3,0
	INNERORTS	11	22	50,0-	152	122	24,6
	AUSSERORTS	3	6	X	20	45	55,6-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	7	11	X	76	76	-
	INNERORTS	3	7	X	45	49	8,2-
	AUSSERORTS	4	4	-	31	27	14,8
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	92	104	11,5-	711	685	3,8
	INNERORTS	92	102	9,8-	705	672	4,9
	AUSSERORTS	-	2	X	6	13	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	18	23	21,7-	175	136	28,7
	INNERORTS	16	18	11,1-	131	99	32,3
	AUSSERORTS	2	5	X	44	37	18,9
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	26	42	38,1-	276	247	11,7
	INNERORTS	14	23	39,1-	172	150	14,7
	AUSSERORTS	12	19	36,8-	104	97	7,2
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	6	20	X	89	90	1,1-
	INNERORTS	3	13	X	65	63	3,2
	AUSSERORTS	3	7	X	24	27	11,1-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	20	22	9,1-	187	157	19,1
	INNERORTS	11	10	10,0	107	87	23,0
	AUSSERORTS	9	12	X	80	70	14,3
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1114	1118	0,4-	8549	8021	6,6
	INNERORTS	727	764	4,8-	5497	5252	4,7
	AUSSERORTS	387	354	9,3	3052	2769	10,2
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	144	164	12,2-	1206	1186	1,7
	INNERORTS	81	96	15,6-	692	676	2,4
	AUSSERORTS	63	68	7,4-	514	510	0,8
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	14	24	41,7-	142	142	-
	INNERORTS	7	16	X	99	101	2,0-
	AUSSERORTS	7	8	X	43	41	4,9
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	44	51	13,7-	400	402	0,5-
	INNERORTS	18	18	-	138	113	22,1
	AUSSERORTS	26	33	21,2-	262	289	9,3-
BREMSEN	ZUSAMMEN	40	42	4,8-	326	330	1,2-
	INNERORTS	27	33	18,2-	255	266	4,1-
	AUSSERORTS	13	9	X	71	64	10,9
LENKUNG	ZUSAMMEN	10	6	X	61	60	1,7
	INNERORTS	4	4	-	29	38	23,7-
	AUSSERORTS	6	2	X	32	22	45,5

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	4	1	X	19	6	X
	INNERORTS	1	1	-	10	5	X
	AUSSERORTS	3	-	X	9	1	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	32	40	20,0-	258	246	4,9
	INNERORTS	24	24	-	161	153	5,2
	AUSSERORTS	8	16	X	97	93	4,3
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	788	938	16,0-	7845	7832	0,2
	INNERORTS	733	881	16,8-	7353	7382	0,4-
	AUSSERORTS	55	57	3,5-	492	450	9,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	67	96	30,2-	736	769	4,3-
	INNERORTS	55	84	34,5-	650	684	5,0-
	AUSSERORTS	12	12	-	86	85	1,2
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	65	92	29,3-	717	742	3,4-
	INNERORTS	53	81	34,6-	634	658	3,6-
	AUSSERORTS	12	11	9,1	83	84	1,2-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	-	-	2	4	X
	INNERORTS	-	-	-	2	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	2	X
	INNERORTS	-	-	-	-	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	2	4	X	17	21	19,0-
	INNERORTS	2	3	X	14	20	30,0-
	AUSSERORTS	-	1	X	3	1	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	670	770	13,0-	6567	6463	1,6
	INNERORTS	639	740	13,6-	6264	6200	1,0
	AUSSERORTS	31	30	3,3	303	263	15,2
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	66	60	10,0	568	476	19,3
	INNERORTS	64	60	6,7	555	466	19,1
	AUSSERORTS	2	-	X	13	10	30,0
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	2	1	X	24	27	11,1-
	INNERORTS	2	1	X	24	27	11,1-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	63	87	27,6-	678	718	5,6-
	INNERORTS	62	85	27,1-	648	701	7,6-
	AUSSERORTS	1	2	X	30	17	76,5
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	164	190	13,7-	1561	1522	2,6
	INNERORTS	158	188	16,0-	1535	1502	2,2
	AUSSERORTS	6	2	X	26	20	30,0
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	337	387	12,9-	3440	3352	2,6
	INNERORTS	319	367	13,1-	3244	3181	2,0
	AUSSERORTS	18	20	10,0-	196	171	14,6
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	38	45	15,6-	296	368	19,6-
	INNERORTS	34	39	12,8-	258	323	20,1-
	AUSSERORTS	4	6	X	38	45	15,6-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	4	7	X	73	74	1,4-
	INNERORTS	4	5	X	64	67	4,5-
	AUSSERORTS	-	2	X	9	7	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	4	5	X	41	42	2,4-
	INNERORTS	-	-	-	10	10	-
	AUSSERORTS	4	5	X	31	32	3,1-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	3	9	X	97	106	8,5-
	INNERORTS	3	9	X	91	103	11,7-
	AUSSERORTS	-	-	-	6	3	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	40	51	21,6-	331	378	12,4-
	INNERORTS	32	43	25,6-	274	318	13,8-
	AUSSERORTS	8	8	-	57	60	5,0-

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	492	441	11,6	6328	7041	10,1-
	INNERORTS	327	304	7,6	3773	4319	12,6-
	AUSSERORTS	165	137	20,4	2555	2722	6,1-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	474	417	13,7	6196	6897	10,2-
	INNERORTS	319	289	10,4	3702	4246	12,8-
	AUSSERORTS	155	128	21,1	2494	2651	5,9-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	42	64	34,4-	300	320	6,3-
	INNERORTS	32	45	28,9-	225	228	1,3-
	AUSSERORTS	10	19	47,4-	75	92	18,5-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	9	9	-	48	41	17,1
	INNERORTS	3	6	X	22	28	21,4-
	AUSSERORTS	6	3	X	26	13	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	1	1	-	2496	3692	32,4-
	INNERORTS	-	-	-	1150	2025	43,2-
	AUSSERORTS	1	1	-	1346	1667	19,3-
REGEN	ZUSAMMEN	408	335	21,8	3276	2763	18,6
	INNERORTS	277	233	18,9	2263	1919	17,9
	AUSSERORTS	131	102	28,4	1013	844	20,0
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	14	8	X	76	81	6,2-
	INNERORTS	7	5	X	42	46	8,7-
	AUSSERORTS	7	3	X	34	35	2,9-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	17	22	22,7-	119	133	10,5-
	INNERORTS	7	13	X	61	66	7,6-
	AUSSERORTS	10	9	X	58	67	13,4-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	4	5	X	20	49	59,2-
	INNERORTS	1	-	X	2	15	X
	AUSSERORTS	3	5	X	18	34	47,1-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	13	17	23,5-	99	84	17,9
	INNERORTS	6	13	X	59	51	15,7
	AUSSERORTS	7	4	X	40	33	21,2
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	1	2	X	9	10	X
	INNERORTS	1	2	X	6	7	X
	AUSSERORTS	-	-	-	3	3	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	2	1	X
	INNERORTS	-	-	-	2	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	2	-	X
	INNERORTS	-	-	-	2	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	71	51	39,2	432	592	27,0-
	INNERORTS	37	23	60,9	227	258	12,0-
	AUSSERORTS	34	28	21,4	205	334	38,6-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	14	16	12,5-	40	212	81,1-
	INNERORTS	3	1	X	11	39	71,8-
	AUSSERORTS	11	15	26,7-	29	173	83,2-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	12	5	X	112	125	10,4-
	INNERORTS	5	1	X	55	72	23,6-
	AUSSERORTS	7	4	X	57	53	7,5
BLENDEnde SONNE	ZUSAMMEN	45	24	87,5	210	192	9,4
	INNERORTS	29	18	61,1	145	134	8,2
	AUSSERORTS	16	6	X	65	58	12,1
SEITENWIND	ZUSAMMEN	-	4	X	62	53	17,0
	INNERORTS	-	1	X	11	8	X
	AUSSERORTS	-	3	X	51	45	13,3
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	2	X	8	10	X
	INNERORTS	-	2	X	5	5	-
	AUSSERORTS	-	-	-	3	5	X

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	73	84	13,1-	645	548	17,7
	INNERORTS	31	40	22,5-	292	237	23,2
	AUSSERORTS	42	44	4,5-	353	311	13,5
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	6	6	-	44	45	2,2-
	INNERORTS	6	6	-	37	38	2,6-
	AUSSERORTS	-	-	-	7	7	-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	23	25	8,0-	220	152	44,7
	INNERORTS	2	3	X	23	9	X
	AUSSERORTS	21	22	4,5-	197	143	37,8
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	38	40	5,0-	278	253	9,9
	INNERORTS	17	24	29,2-	168	134	25,4
	AUSSERORTS	21	16	31,3	110	119	7,6-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	6	13	X	103	98	5,1
	INNERORTS	6	7	X	64	56	14,3
	AUSSERORTS	-	6	X	39	42	7,1-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	19	16	18,8	149	141	5,7
	INNERORTS	9	7	X	74	71	4,2
	AUSSERORTS	10	9	X	75	70	7,1
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3	6	X	59	56	5,4
	INNERORTS	3	5	X	41	40	2,5
	AUSSERORTS	-	1	X	18	16	12,5
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	11080	11676	5,1-	93720	90952	3,0
	INNERORTS	8064	8637	6,6-	67879	66067	2,7
	AUSSERORTS	3016	3039	0,8-	25841	24885	3,8

9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	INS- GESAMT	DARUNTER			INS- GESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
ANZAHL												
URSACHEN INSGESAMT	9490	6453	721	1176	9976	6436	865	1404	4,9-	0,3	16,6-	16,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	616	419	37	90	714	445	52	112	13,7-	5,8-	28,8-	19,6-
ALKOHOLEINFLUSS	542	357	34	89	657	405	49	107	17,5-	11,9-	30,6-	16,8-
STRASSEN BENUTZUNG	636	188	41	304	731	217	53	351	13,0-	13,4-	22,6-	13,4-
GESCHWINDIGKEIT	1652	1228	266	21	1721	1211	318	46	4,0-	1,4	16,4-	54,3-
ABSTAND	898	679	82	19	816	618	71	26	10,0	9,9	15,5	26,9-
UEBERHOLEN	452	236	112	29	492	272	103	38	8,1-	13,2-	8,7	23,7-
VORBEIFAHREN	38	27	2	4	39	28	3	3	2,6-	3,6-	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	95	55	3	13	81	49	3	14	17,3	12,2	-	7,1-
VORFAHRT, VORRANG	1570	1217	36	176	1663	1200	58	236	5,6-	1,4	37,9-	25,4-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	1116	902	18	102	1173	907	28	135	4,9-	0,6-	35,7-	24,4-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	206	147	7	34	212	124	10	54	2,8-	18,5	X	37,0-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1770	1303	35	243	1843	1315	57	261	4,0-	0,9-	38,6-	6,9-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	112	85	4	12	99	76	5	8	13,1	11,8	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	113	99	-	1	143	125	2	-	21,0-	20,8-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	18	3	3	11	23	2	4	8	21,7-	X	X	X
LADUNG, BESETZUNG	26	4	-	6	42	9	-	10	38,1-	X	-	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1114	618	81	217	1118	553	104	249	0,4-	11,8	22,1-	12,9-

URSACHE	JANUAR BIS SEPTEMBER 1986				JANUAR BIS SEPTEMBER 1985			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
URSACHEN INSGESAMT	77056	53710	5750	9308	73556	49518	6352	8807	4,8	8,5	9,5-	5,7
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	5022	3483	299	714	5223	3461	378	678	3,8-	0,6	20,9-	5,3
ALKOHOLEINFLUSS	4490	3070	282	678	4745	3094	363	648	5,4-	0,8-	22,3-	4,6
STRASSEN BENUTZUNG	4915	1606	302	2299	4947	1703	321	2162	0,6-	5,7-	5,9-	6,3
GESCHWINDIGKEIT	14595	11242	2117	231	14266	10518	2333	252	2,3	6,9	9,3-	8,3-
ABSTAND	6851	5239	656	157	5787	4257	587	157	18,4	23,1	11,8	-
UEBERHOLEN	3621	2097	742	256	3452	1890	824	259	4,9	11,0	10,0-	1,2-
VORBEIFAHREN	341	235	18	30	334	239	25	14	2,1	1,7-	28,0-	X
NEBENEINANDERFAHREN	660	435	21	73	671	435	30	80	1,6-	-	30,0-	8,8-
VORFAHRT, VORRANG	12661	9654	318	1554	12201	9091	406	1515	3,8	6,2	21,7-	2,6
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	9062	7280	161	898	8780	6922	188	873	3,2	5,2	14,4-	2,9
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1757	1169	62	342	1605	1035	82	336	9,5	12,9	24,4-	1,8
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	13518	10133	272	1775	12887	9415	347	1715	4,9	7,6	21,6-	3,5
AN UEBERWEGEN, FURTEN	1006	807	24	66	891	696	32	61	12,9	15,9	25,0-	8,2
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	959	855	6	4	928	821	5	5	3,3	4,1	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	175	36	14	93	136	35	15	60	28,7	2,9	6,7-	55,0
LADUNG, BESETZUNG	276	56	7	54	247	60	9	44	11,7	6,7-	X	22,7
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	8549	4736	780	1750	8021	4117	836	1591	6,6	15,0	6,7-	10,0

10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	465	281	184	338	4	65	269
	AUSSERORTS	39	17	22	23	-	3	20
	ZUSAMMEN	504	298	206	361	4	68	289
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	301	197	104	235	-	77	158
	AUSSERORTS	57	24	33	30	-	8	22
	ZUSAMMEN	358	221	137	265	-	85	180
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	364	229	135	275	-	73	202
	AUSSERORTS	24	15	9	16	-	2	14
	ZUSAMMEN	388	244	144	291	-	75	216
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	143	113	30	136	2	27	107
	AUSSERORTS	13	9	4	25	4	8	13
	ZUSAMMEN	156	122	34	161	6	35	120
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	148	97	51	122	1	31	90
	AUSSERORTS	20	7	13	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	168	104	64	135	2	35	98
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	104	74	30	86	-	13	73
	AUSSERORTS	15	4	11	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	119	78	41	92	-	16	76
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	100	69	31	72	1	21	50
	AUSSERORTS	17	5	12	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	117	74	43	78	1	22	55
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	68	35	33	36	-	7	29
	AUSSERORTS	12	3	9	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	80	38	42	39	-	7	32
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	105	52	53	64	1	10	53
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	112	56	56	68	1	12	55
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	207	138	69	163	1	33	129
	AUSSERORTS	42	21	21	30	2	9	19
	ZUSAMMEN	249	159	90	193	3	42	148
BEDBURG-HAU	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	6	2	2	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	2	2	3
EMMERICH, STADT	INNERORTS	16	8	8	11	-	5	6
	AUSSERORTS	10	4	6	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	26	12	14	17	1	8	8
GELDERN, STADT	INNERORTS	12	9	3	12	-	1	11
	AUSSERORTS	14	13	1	17	1	3	13
	ZUSAMMEN	26	22	4	29	1	4	24
GOCH, STADT	INNERORTS	12	7	5	9	-	4	5
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	21	13	8	16	-	7	9
ISSUM	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	7	-	8	2	2	4
	ZUSAMMEN	9	8	1	9	2	2	5
KALKAR, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	5	2
KERKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	1	1	3
KEVELAER, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	14	11	3	14	-	7	7
KLEVE, STADT	INNERORTS	27	13	14	15	-	6	9
	AUSSERORTS	6	3	3	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	33	16	17	19	1	8	10
KRANENBURG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2	1
REES, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	12	10	2	11	-	9	2
	ZUSAMMEN	14	12	2	13	-	10	3
RHEURDT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
STRAELEN, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	8	2	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	17	13	4	21	-	6	15

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	5	2
WACHTENDONK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	1	6
WEEZE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	-	3	7
KREIS KLEVE	INNERORTS	92	57	35	69	-	23	46
	AUSSERORTS	112	84	28	116	8	48	60
	ZUSAMMEN	204	141	63	185	8	71	106
ERKRATH, STADT	INNERORTS	11	10	1	14	1	5	8
	AUSSERORTS	9	8	1	16	1	3	12
	ZUSAMMEN	20	18	2	30	2	8	20
HAAN, STADT	INNERORTS	20	12	8	16	-	7	9
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	26	15	11	22	-	10	12
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	13	10	3	11	-	2	9
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	17	13	4	15	-	3	12
HILDEN, STADT	INNERORTS	21	19	2	26	-	6	20
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	27	20	7	27	-	6	21
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	15	14	1	16	-	2	14
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	24	19	5	21	-	3	18
METTMANN, STADT	INNERORTS	19	11	8	12	-	5	7
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	24	14	10	17	-	6	11
MONHEIM, STADT	INNERORTS	19	13	6	14	-	3	11
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	22	14	8	15	-	4	11
RATINGEN, STADT	INNERORTS	30	22	8	27	-	3	24
	AUSSERORTS	28	20	8	28	-	8	20
	ZUSAMMEN	58	42	16	55	-	11	44
VELBERT, STADT	INNERORTS	29	19	10	27	-	8	19
	AUSSERORTS	8	8	-	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	37	27	10	38	-	12	26
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	9	5	4	7	-	4	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	4	5
KREIS METTMANN	INNERORTS	186	135	51	170	1	45	124
	AUSSERORTS	81	54	27	79	1	22	56
	ZUSAMMEN	267	189	78	249	2	67	180
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	16	12	4	17	-	1	16
	AUSSERORTS	14	7	7	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	30	19	11	30	-	5	25
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	31	18	13	25	2	9	14
	AUSSERORTS	13	9	4	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	44	27	17	39	2	14	23
JUECHEN	INNERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	10	9	1	11	-	6	5
KAARST, STADT	INNERORTS	12	7	5	7	-	2	5
	AUSSERORTS	9	5	4	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	21	12	9	15	-	3	12
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	14	9	5	24	-	8	16
	ZUSAMMEN	22	14	8	30	-	9	21
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	22	17	5	18	-	5	13
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	29	21	8	26	-	10	16
NEUSS, STADT	INNERORTS	79	56	23	73	1	11	61
	AUSSERORTS	38	14	24	19	-	3	16
	ZUSAMMEN	117	70	47	92	1	14	77
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	9	6	3	10	-	4	6
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	15	9	6	13	-	6	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	182	125	57	160	3	36	121
	AUSSERORTS	106	56	50	96	-	31	65
	ZUSAMMEN	288	181	107	256	3	67	186
BRUEGGEN	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	2	5
GREFRATH	INNERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	7	1	7	-	3	4
KEMPEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	-	6
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	17	11	6	12	-	2	10
NETTETAL, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	1	1	5
	AUSSERORTS	15	12	3	25	4	11	10
	ZUSAMMEN	22	18	4	32	5	12	15
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	9	-	3	6
SCHWALMTAL	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	6	2	14	1	6	7
	ZUSAMMEN	11	8	3	16	1	7	8
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	1	4
VIERSEN, STADT	INNERORTS	30	21	9	24	-	13	11
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	40	27	13	31	-	15	16
WILLICH, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	8	7	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	16	13	3	13	-	3	10
KREIS VIERSEN	INNERORTS	78	57	21	62	1	21	40
	AUSSERORTS	60	44	16	70	5	27	38
	ZUSAMMEN	138	101	37	132	6	48	78
ALPEN	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	5	-	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	1	4	4
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	39	31	8	36	-	6	30
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	46	35	11	40	-	7	33
HAMMINKELN	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	12	8	4	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	17	13	4	18	-	7	11
HUENXE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	16	6	10	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	17	7	10	9	-	2	7
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	20	16	4	18	-	9	9
	AUSSERORTS	14	6	8	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	34	22	12	24	-	10	14
MOERS, STADT	INNERORTS	60	44	16	48	-	5	43
	AUSSERORTS	37	22	15	30	-	9	21
	ZUSAMMEN	97	66	31	78	-	14	64
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	1	7
	AUSSERORTS	10	2	8	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	21	9	12	11	-	1	10
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	10	9	1	10	-	1	9
	AUSSERORTS	9	8	1	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	19	17	2	18	1	2	15
SCHERMBECK	INNERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	8	6	2	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	11	9	2	17	-	6	11
SONSBECK	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	15	11	4	12	-	2	10
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	21	16	5	17	-	3	14
WESEL, STADT	INNERORTS	31	24	7	29	1	7	21
	AUSSERORTS	16	13	3	18	1	4	13
	ZUSAMMEN	47	37	10	47	2	11	34

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	7	-	7	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	9	-	8	1
KREIS WESEL	INNERORTS	206	158	48	183	1	44	138
	AUSSERORTS	147	87	60	117	3	33	81
	ZUSAMMEN	353	245	108	300	4	77	219
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2749	1817	932	2171	16	526	1629
	AUSSERORTS	752	434	318	634	24	201	409
	ZUSAMMEN	3501	2251	1250	2805	40	727	2038
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	121	90	31	114	-	23	91
	AUSSERORTS	32	17	15	20	-	5	15
	ZUSAMMEN	153	107	46	134	-	28	106
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	232	141	91	157	1	28	128
	AUSSERORTS	42	16	26	28	-	11	17
	ZUSAMMEN	274	157	117	185	1	39	145
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	557	390	167	461	3	96	362
	AUSSERORTS	167	67	100	94	1	12	81
	ZUSAMMEN	724	457	267	555	4	108	443
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	97	74	23	87	1	19	67
	AUSSERORTS	27	12	15	20	-	3	17
	ZUSAMMEN	124	86	38	107	1	22	84
ALSDORF, STADT	INNERORTS	25	20	5	21	-	7	14
	AUSSERORTS	7	4	3	5	1	4	-
	ZUSAMMEN	32	24	8	26	1	11	14
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	12	8	4	10	-	4	6
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	14	10	4	14	-	7	7
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	15	11	4	14	-	3	11
	AUSSERORTS	14	9	5	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	29	20	9	29	-	8	21
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	13	10	3	11	-	5	6
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	14	11	3	12	-	6	6
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2	3
ROETGEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	6	-	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	8	8	-	12	-	5	7
SIMMERATH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	1	-	-
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	24	18	6	20	-	4	16
	AUSSERORTS	9	7	2	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	33	25	8	34	-	6	28
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	15	13	2	16	-	7	9
	AUSSERORTS	9	6	3	7	1	-	6
	ZUSAMMEN	24	19	5	23	1	7	15
KREIS AACHEN	INNERORTS	108	83	25	96	-	32	64
	AUSSERORTS	54	39	15	60	3	20	37
	ZUSAMMEN	162	122	40	156	3	52	101
ALDENHOVEN	INNERORTS	5	5	-	11	1	3	7
	AUSSERORTS	8	7	1	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	13	12	1	22	1	4	17
DUEREN, STADT	INNERORTS	84	66	18	83	-	18	65
	AUSSERORTS	22	10	12	15	1	2	12
	ZUSAMMEN	106	76	30	98	1	20	77
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	1	2	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	1	2	-
HUERTGENWALD	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	6	3
INDEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	9	8	1	8	-	5	3
JUELICH,STADT	INNERORTS	15	12	3	16	-	3	13
	AUSSERORTS	11	7	4	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	26	19	7	30	-	7	23

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	2	3
LANGERWEHE	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	10	4	6	5	-	-	5
LINNICH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	3	1
MERZENICH	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	6	2	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	12	9	3	15	1	5	9
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
NIEDERZIER	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	6	2	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	8	4	4	8	-	4	4
NOERVENICH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	3	3
TITZ	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	1	4
VETTWEISS	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	7	-	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	8	8	-	9	-	4	5
KREIS DUEREN	INNERORTS	135	106	29	135	2	36	97
	AUSSERORTS	98	63	35	95	2	30	63
	ZUSAMMEN	233	169	64	230	4	66	160
BEDBURG, STADT	INNERORTS	9	4	5	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	2	6
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	27	16	11	22	-	5	17
	AUSSERORTS	10	8	2	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	37	24	13	34	-	6	28
BRUEHL, STADT	INNERORTS	28	18	10	20	-	4	16
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	35	23	12	28	-	7	21
ELSDORF	INNERORTS	7	6	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	2	7
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	22	18	4	21	-	5	16
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	34	25	9	30	-	7	23
FRECHEN, STADT	INNERORTS	17	12	5	15	-	2	13
	AUSSERORTS	13	7	6	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	30	19	11	22	-	2	20
HUERTH, STADT	INNERORTS	22	15	7	19	-	9	10
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	30	20	10	26	-	9	17
KERPEN, STADT	INNERORTS	21	17	4	21	-	6	15
	AUSSERORTS	34	15	19	22	-	9	13
	ZUSAMMEN	55	32	23	43	-	15	28
PULHEIM, STADT	INNERORTS	24	17	7	18	-	3	15
	AUSSERORTS	9	6	3	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	33	23	10	29	-	6	23
WESSELING, STADT	INNERORTS	12	5	7	8	-	-	8
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	17	5	12	8	-	-	8
ERFTKREIS	INNERORTS	189	128	61	157	-	36	121
	AUSSERORTS	104	57	47	80	-	20	60
	ZUSAMMEN	293	185	108	237	-	56	181
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	4	3	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	1	2	3
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	3	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	1	1	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	3	-	1	2
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	36	30	6	36	1	5	30
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	47	37	10	45	1	8	36
HELLENTHAL	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
KALL	INNERORTS	6	6	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	8	1	9	-	2	7
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	11	7	4	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	16	11	5	15	-	5	10
NETTERSHEIM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	3	2
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	13	5	8	6	-	5	1
WEILERSWIST	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	7	6	1	12	1	2	9
	ZUSAMMEN	11	10	1	18	1	3	14
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	69	50	19	62	1	12	49
	AUSSERORTS	59	38	21	51	2	21	28
	ZUSAMMEN	128	88	40	113	3	33	77
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	17	10	7	12	-	5	7
	AUSSERORTS	8	5	3	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	25	15	10	22	-	7	15
GANGELT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	1	3
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	11	10	1	13	-	4	9
	AUSSERORTS	12	9	3	14	1	8	5
	ZUSAMMEN	23	19	4	27	1	12	14
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	15	8	7	12	-	7	5
	AUSSERORTS	6	6	-	14	-	9	5
	ZUSAMMEN	21	14	7	26	-	16	10
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	17	16	1	20	-	8	12
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	20	18	2	22	-	8	14
SELFKANT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	16	12	4	13	-	5	8
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	17	12	5	13	-	5	8
WALDFEUCHT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	3	1
WEGBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	1	4	2
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	89	62	27	77	-	32	45
	AUSSERORTS	43	29	14	51	2	24	25
	ZUSAMMEN	132	91	41	128	2	56	70
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	1	3	5
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	1	3	5
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	6	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	7	-	2	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	22	17	5	22	-	4	18
	AUSSERORTS	11	3	8	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	33	20	13	27	-	6	21
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	3	6
LINDLAR	INNERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	6	3	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	10	7	3	12	-	3	9
MARIENHEIDE	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	9	-	2	7
MORSBACH	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-
NUEMBRECHT	INNERORTS	5	1	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	11	9	2	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	16	10	6	14	-	6	8
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	15	10	5	13	-	2	11
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	18	12	6	15	-	3	12
REICHSHOF	INNERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	6	4	10	1	5	4
	ZUSAMMEN	15	8	7	13	1	5	7
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	16	8	8	9	-	3	6
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	25	12	13	13	-	4	9
WIEHL, STADT	INNERORTS	13	7	6	9	1	2	6
	AUSSERORTS	11	5	6	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	24	12	12	14	1	3	10
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	7	2
	ZUSAMMEN	13	7	6	11	-	8	3
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	110	69	41	86	2	20	64
	AUSSERORTS	85	48	37	68	1	29	38
	ZUSAMMEN	195	117	78	154	3	49	102
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	66	35	31	43	-	9	34
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	74	40	34	51	-	12	39
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	-	5	4
	AUSSERORTS	10	3	7	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	20	11	9	14	-	6	8
KUERTEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	12	6	6	7	-	1	6
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	4	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	5	2
ODENTHAL	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	13	8	5	11	-	3	8
OVERATH	INNERORTS	10	7	3	9	-	-	9
	AUSSERORTS	10	5	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	20	12	8	14	-	2	12
ROESRATH	INNERORTS	10	7	3	8	-	-	8
	AUSSERORTS	11	6	5	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	21	13	8	20	-	3	17
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	13	11	2	13	-	5	8
	AUSSERORTS	11	6	5	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	24	17	7	22	-	8	14
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	123	77	46	92	-	23	69
	AUSSERORTS	70	37	33	54	-	17	37
	ZUSAMMEN	193	114	79	146	-	40	106
ALFTER	INNERORTS	12	8	4	8	-	3	5
	AUSSERORTS	5	4	1	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	17	12	5	13	1	4	8
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	3	7
	AUSSERORTS	10	5	5	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	21	14	7	18	-	6	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	13	8	5	10	-	4	6
	AUSSERORTS	16	7	9	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	29	15	14	23	-	11	12
EITORF	INNERORTS	8	5	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	-	9
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	14	7	7	8	-	3	5
	AUSSERORTS	13	8	5	16	-	2	14
	ZUSAMMEN	27	15	12	24	-	5	19
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	2	9
	AUSSERORTS	20	9	11	12	1	2	9
	ZUSAMMEN	32	19	13	23	1	4	18
LOHMAR	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	11	3	8	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	16	7	9	8	-	1	7
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	13	11	2	14	2	4	8
	ZUSAMMEN	18	14	4	17	2	4	11
MUCH	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	-	5
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS	3	1	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	10	-	3	7
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	1	6
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	1	8
	AUSSERORTS	11	6	5	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	20	14	6	21	-	7	14
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	18	11	7	14	-	3	11
	AUSSERORTS	15	5	10	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	33	16	17	22	-	3	19
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	26	20	6	22	-	6	16
	AUSSERORTS	7	6	1	13	1	5	7
	ZUSAMMEN	33	26	7	35	1	11	23
SWISTTAL	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	4	2	7	1	-	6
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	1	-	9
TROI SDORF, STADT	INNERORTS	34	20	14	27	-	7	20
	AUSSERORTS	14	7	7	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	48	27	21	36	-	10	26
WACHTBERG	INNERORTS	7	2	5	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	4	7	5	-	1	4
WINDECK	INNERORTS	5	3	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	6	-	1	5
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	197	131	66	159	-	36	123
	AUSSERORTS	162	85	77	134	6	37	91
	ZUSAMMEN	359	216	143	293	6	73	214
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	2027	1401	626	1683	10	393	1280
	AUSSERORTS	943	508	435	755	17	229	509
	ZUSAMMEN	2970	1909	1061	2438	27	622	1789
BOT TROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	59	25	34	26	1	10	15
	AUSSERORTS	26	15	11	20	1	7	12
	ZUSAMMEN	85	40	45	46	2	17	27
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	153	93	60	105	3	19	83
	AUSSERORTS	22	14	8	34	-	6	28
	ZUSAMMEN	175	107	68	139	3	25	111
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	159	117	42	139	-	30	109
	AUSSERORTS	50	30	20	43	2	14	27
	ZUSAMMEN	209	147	62	182	2	44	136
AHAUS, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	11	6	5	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	18	12	6	17	-	5	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	28	17	11	20	-	6	14
	AUSSERORTS	10	2	8	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	38	19	19	22	-	7	15
BORKEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	15	9	6	12	-	5	7
GESCHER, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	23	17	6	21	-	7	14
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	26	20	6	24	-	8	16
HEEK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	2	3	4	-	-	4
HEIDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	-	5
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	4	3
LEGDEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	1	4
RAESFELD	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
REKEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	3	7
RHEDE, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	-	7
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	1	2	1
SUEDLOHN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
VELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	4	1
VREDEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	2	1	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	1	1	6
KREIS BORKEN	INNERORTS	97	66	31	81	-	20	61
	AUSSERORTS	75	43	32	61	2	26	33
	ZUSAMMEN	172	109	63	142	2	46	94
ASCHEBERG	INNERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	12	4	8	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	16	7	9	10	-	4	6
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	4	3
COESFELD, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	17	11	6	11	-	4	7
DUELMEN, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	2	9
	AUSSERORTS	14	11	3	62	-	13	49
	ZUSAMMEN	26	21	5	73	-	15	58
HAVIXBECK	INNERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	-	6
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	12	10	2	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	20	15	5	19	-	3	16

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH : 10. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
NOTTULN	INNERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	2	4	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	14	8	6	15	-	4	11
OLFEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	3	3
ROSENDAHL	INNERORTS	1	1	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	4	-	1	3
SENDEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	-	7	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	2	9	2	-	-	2
KREIS COESFELD	INNERORTS	59	43	16	54	-	16	38
	AUSSERORTS	71	38	33	101	-	23	78
	ZUSAMMEN	130	81	49	155	-	39	116
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	30	23	7	26	-	10	16
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	41	28	13	32	-	12	20
DATTELN, STADT	INNERORTS	20	11	9	12	-	2	10
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	23	14	9	15	-	4	11
DORSTEN, STADT	INNERORTS	39	20	19	23	1	8	14
	AUSSERORTS	17	11	6	16	-	7	9
	ZUSAMMEN	56	31	25	39	1	15	23
GLADBECK, STADT	INNERORTS	45	27	18	35	-	9	26
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	53	30	23	39	-	10	29
HALTERN, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	3	3
	AUSSERORTS	24	15	9	23	2	10	11
	ZUSAMMEN	33	21	12	29	2	13	14
HERTEN, STADT	INNERORTS	29	18	11	21	-	8	13
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	31	18	13	21	-	8	13
MARL, STADT	INNERORTS	33	26	7	28	-	7	21
	AUSSERORTS	15	8	7	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	48	34	14	39	-	12	27
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	22	14	8	16	-	9	7
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	25	16	9	19	-	9	10
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	71	45	26	49	-	13	36
	AUSSERORTS	25	12	13	22	-	2	20
	ZUSAMMEN	96	57	39	71	-	15	56
WALTROP, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	8	-	2	6
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	302	193	109	219	1	70	148
	AUSSERORTS	114	64	50	93	2	30	61
	ZUSAMMEN	416	257	159	312	3	100	209
ALTENBERGE	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	13	6	7	7	-	2	5
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	16	8	8	9	-	4	5
GREVEN, STADT	INNERORTS	11	9	2	9	-	2	7
	AUSSERORTS	14	10	4	21	2	5	14
	ZUSAMMEN	25	19	6	30	2	7	21
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	-	6
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	-	7
HOPSTEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	-	6
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	21	13	8	16	-	4	12
LADBERGEN	INNERORTS	2	2	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	8	-	3	5
LAER	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
LENGERICH, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	3	1
	AUSSERORTS	9	3	6	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	16	7	9	10	-	5	5
LIENEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
LOTTE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	7	1	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	-	5	6
METELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	7	5	2	7	-	4	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	1	5	3
NORDWALDE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	5	2
RECKE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
RHEINE, STADT	INNERORTS	32	25	7	29	-	14	15
	AUSSERORTS	13	11	2	19	-	8	11
	ZUSAMMEN	45	36	9	48	-	22	26
SAERBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	INNERORTS	16	14	2	14	-	10	4
	AUSSERORTS	8	4	4	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	24	18	6	18	1	11	6
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	11	7	4	11	-	2	9
WESTERKAPPELN	INNERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	10	8	2	13	-	3	10
WETTRINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
KREIS STEINFURT	INNERORTS	124	90	34	104	-	43	61
	AUSSERORTS	119	74	45	112	4	40	68
	ZUSAMMEN	243	164	79	216	4	83	129
AHLEN, STADT	INNERORTS	25	17	8	17	-	7	10
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	30	21	9	22	-	9	13
BECKUM, STADT	INNERORTS	16	13	3	13	-	6	7
	AUSSERORTS	14	12	2	18	1	5	12
	ZUSAMMEN	30	25	5	31	1	11	19
BEELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	3	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH; 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	3	3
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	13	9	4	11	-	4	7
EVERSWINKEL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
OELDE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	1	6	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	10	3	7	4	1	3	-
OSTBEVERN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	2	-	2	-
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	-	3
TELGTE, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	5	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	5	3
WADERSLOH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	8	1	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	10	9	1	13	-	5	8
WARENDORF, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	3	4	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	16	8	8	12	-	3	9
KREIS WARENDORF	INNERORTS	81	57	24	59	-	31	28
	AUSSERORTS	64	41	23	60	2	17	41
	ZUSAMMEN	145	98	47	119	2	48	69
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	1034	684	350	787	5	239	543
	AUSSERORTS	541	319	222	524	13	163	348
	ZUSAMMEN	1575	1003	572	1311	18	402	891
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	167	99	68	118	2	29	87
	AUSSERORTS	41	26	15	38	1	13	24
	ZUSAMMEN	208	125	83	156	3	42	111
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	1	4
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	35	30	5	35	-	14	21
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	44	36	8	45	-	17	28
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	3	6
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	3	4
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	4	1	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	13	-	5	8
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	2	1
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	21	12	9	15	-	9	6
	AUSSERORTS	11	9	2	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	32	21	11	28	-	15	13
RIETBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	4	6	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	14	6	8	8	-	2	6
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	13	10	3	10	-	2	8
	AUSSERORTS	10	4	6	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	23	14	9	14	-	4	10
STEINHAGEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	3	3
VERL	INNERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	6	1	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	1	5	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	3	4
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	7	-	4	3
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	100	73	27	82	-	32	50
	AUSSERORTS	87	58	29	80	1	35	44
	ZUSAMMEN	187	131	56	162	1	67	94
BUENDE, STADT	INNERORTS	24	19	5	21	-	8	13
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	32	21	11	23	-	10	13
ENGER, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	4	3
HERFORD, STADT	INNERORTS	23	14	9	16	-	5	11
	AUSSERORTS	14	9	5	16	-	8	8
	ZUSAMMEN	37	23	14	32	-	13	19
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	9	6	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	-	1	5
KIRCHLENGERN	INNERORTS	5	5	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	3	2	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	11	-	3	8
LOEHNE, STADT	INNERORTS	10	10	-	11	-	2	9
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	18	14	4	15	-	4	11
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
SPENGE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
VLOTHO, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	12	8	4	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	18	12	6	16	-	5	11
KREIS HERFORD	INNERORTS	85	62	23	68	-	21	47
	AUSSERORTS	56	31	25	47	-	21	26
	ZUSAMMEN	141	93	48	115	-	42	73
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	1	2	4
	AUSSERORTS	9	3	6	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	17	10	7	12	1	5	6
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	7	1	7	-	2	5
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	1	4
BRAKEL, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	1	5
HOEXTER, STADT	INNERORTS	11	6	5	7	-	5	2
	AUSSERORTS	9	7	2	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	20	13	7	15	-	5	10
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	-	1	6
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	8	6	2	9	-	6	3
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	13	9	4	13	-	7	6
WARBURG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	14	9	5	12	-	4	8
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	47	34	13	38	1	16	21
	AUSSERORTS	53	32	21	46	-	13	33
	ZUSAMMEN	100	66	34	84	1	29	54
AUGUSTDORF	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	3	4
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	20	13	7	14	-	4	10
	AUSSERORTS	14	8	6	15	1	3	11
	ZUSAMMEN	34	21	13	29	1	7	21
BARNRUP, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	5	3
DETMOLD, STADT	INNERORTS	35	24	11	26	-	6	20
	AUSSERORTS	14	12	2	18	-	6	12
	ZUSAMMEN	49	36	13	44	-	12	32
DOERENTRUP	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	4	2
EXTERTAL	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	4	2	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	10	7	3	14	1	5	8
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	11	4	7	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	16	8	8	11	-	1	10
KALLETAL	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	11	-	6	5
LAGE, STADT	INNERORTS	24	18	6	18	-	5	13
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	32	23	9	23	-	7	16
LEMGO, STADT	INNERORTS	18	17	1	22	-	6	16
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	25	21	4	30	-	11	19
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
LUEGDE, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	2	3
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	-	4
SCHLANGEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	1	-	3
KREIS LIPPE	INNERORTS	131	97	34	107	-	28	79
	AUSSERORTS	96	62	34	96	3	38	55
	ZUSAMMEN	227	159	68	203	3	66	134
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	32	19	13	25	1	6	18
	AUSSERORTS	7	6	1	8	1	5	2
	ZUSAMMEN	39	25	14	33	2	11	20
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	14	11	3	14	-	4	10
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	20	13	7	18	-	5	13
HILLE	INNERORTS	4	4	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	9	-	2	7
HUELLHORST	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	13	6	7	7	1	1	5
	AUSSERORTS	8	7	1	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	21	13	8	16	2	4	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
MINDEN, STADT	INNERORTS	30	23	7	29	-	4	25
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	35	27	8	35	-	7	28
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	1	2	2
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	12	8	4	13	1	5	7
	AUSSERORTS	20	11	9	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	32	19	13	26	1	8	17
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
RAHDEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	5	1
STEMWEDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	4	1
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	114	77	37	103	3	27	73
	AUSSERORTS	65	43	22	55	3	23	29
	ZUSAMMEN	179	120	59	158	6	50	102
ALTENBEKEN	INNERORTS	2	1	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	1	-	2
BAD LIPPSRINGE, STADT	INNERORTS	6	6	-	7	-	1	6
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	1	6
BORCHEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
BUEREN, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	1	4	-
	AUSSERORTS	9	7	2	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	16	11	5	20	1	9	10
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	14	12	2	29	3	6	20
	ZUSAMMEN	21	17	4	34	3	8	23
HOEVELHOF	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	7	1	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	11	9	2	14	-	6	8
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
PADERBORN, STADT	INNERORTS	82	49	33	57	-	23	34
	AUSSERORTS	34	19	15	32	1	12	19
	ZUSAMMEN	116	68	48	89	1	35	53
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	10	4	6	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	17	8	9	8	-	2	6
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	2	3
KREIS PADERBORN	INNERORTS	125	75	50	86	2	33	51
	AUSSERORTS	83	57	26	99	4	31	64
	ZUSAMMEN	208	132	76	185	6	64	115
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	769	517	252	602	8	186	408
	AUSSERORTS	481	309	172	461	12	174	275
	ZUSAMMEN	1250	826	424	1063	20	360	683
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	183	131	52	151	-	25	126
	AUSSERORTS	51	30	21	43	-	14	29
	ZUSAMMEN	234	161	73	194	-	39	155
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	406	251	155	294	1	59	234
	AUSSERORTS	76	35	41	47	-	17	30
	ZUSAMMEN	482	286	196	341	1	76	264
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	121	80	41	101	-	23	78
	AUSSERORTS	47	19	28	28	1	6	21
	ZUSAMMEN	168	99	69	129	1	29	99
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	91	61	30	67	-	21	46
	AUSSERORTS	27	15	12	22	-	7	15
	ZUSAMMEN	118	76	42	89	-	28	61

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	100	71	29	77	1	16	60
	AUSSERORTS	10	7	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	110	78	32	85	1	19	65
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	14	9	5	13	-	-	13
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	16	10	6	14	-	-	14
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	16	7	9	9	-	-	9
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	21	11	10	14	-	-	14
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	20	11	9	12	-	2	10
	AUSSERORTS	10	6	4	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	30	17	13	25	-	4	21
HERDECKE, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	14	10	4	11	-	2	9
SCHWELM, STADT	INNERORTS	14	10	4	12	-	3	9
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	23	16	7	21	-	4	17
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	13	6	7	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	16	8	8	10	1	2	7
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	1	5
WITTEN, STADT	INNERORTS	51	39	12	44	-	14	30
	AUSSERORTS	17	10	7	13	-	-	13
	ZUSAMMEN	68	49	19	57	-	14	43
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	132	87	45	104	-	22	82
	AUSSERORTS	71	43	28	58	1	7	50
	ZUSAMMEN	203	130	73	162	1	29	132
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	48	26	22	34	-	10	24
	AUSSERORTS	12	7	5	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	60	33	27	45	-	13	32
BESTWIG	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
BRILON, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	10	4	6	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	15	8	7	14	-	6	8
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
MARSBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	7	4	3	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	12	8	4	13	1	6	6
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	2	-
MESCHEDA, STADT	INNERORTS	16	14	2	19	2	7	10
	AUSSERORTS	12	6	6	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	28	20	8	29	2	12	15
OLSBERG, STADT	INNERORTS	6	3	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	3	6	7	-	2	5
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	12	9	3	12	-	5	7
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	21	15	6	19	-	9	10
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	15	8	7	10	1	1	8
	AUSSERORTS	14	11	3	16	-	10	6
	ZUSAMMEN	29	19	10	26	1	11	14
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	5	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	116	76	40	102	3	35	64
	AUSSERORTS	81	46	35	71	1	33	37
	ZUSAMMEN	197	122	75	173	4	68	101
ALTENA, STADT	INNERORTS	9	5	4	7	-	4	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	5	4
BALVE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	2	5
HALVER, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	2	8
HEMER, STADT	INNERORTS	22	13	9	15	-	2	13
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	29	18	11	20	-	3	17
HERSCHEID	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	33	17	16	21	2	6	13
	AUSSERORTS	15	5	10	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	48	22	26	29	2	8	19
KIERSPE, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	3	2
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	14	7	7	7	-	4	3
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	53	17	36	18	-	4	14
	AUSSERORTS	21	8	13	11	1	2	8
	ZUSAMMEN	74	25	49	29	1	6	22
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	15	9	6	11	-	3	8
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	18	15	3	16	-	6	10
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	23	18	5	20	-	6	14
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	3	-
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	8	2	6	2	-	2	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	14	5	9	5	-	3	2
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	13	4	9	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	21	7	14	8	-	3	5
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
WERDOHL, STADT	INNERORTS	11	2	9	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	18	7	11	10	-	3	7
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	193	92	101	103	2	30	71
	AUSSERORTS	104	52	52	71	1	22	48
	ZUSAMMEN	297	144	153	174	3	52	119
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	2	5
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
FINNENTROP	INNERORTS	10	7	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	15	11	4	13	-	6	7
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	1	3
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	7	6	1	11	-	5	6
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	13	-	5	8
OLPE, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	-	6	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
WENDEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	2	5	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	1	1	3
KREIS OLPE	INNERORTS	32	25	7	32	-	11	21
	AUSSERORTS	29	19	10	25	1	12	12
	ZUSAMMEN	61	44	17	57	1	23	33
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	5	2
BURBACH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	6	2	1	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	2	1	3
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	3	1
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	6	1	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	13	6	7	7	-	1	6
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	-	2	7
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	18	11	7	12	-	2	10
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	19	12	7	13	-	3	10
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	1	4
NETPHEN	INNERORTS	9	6	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	13	9	4	11	-	3	8
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	4	1
SIEGEN, STADT	INNERORTS	74	48	26	60	-	18	42
	AUSSERORTS	22	14	8	24	-	4	20
	ZUSAMMEN	96	62	34	84	-	22	62
WILNSDORF	INNERORTS	6	3	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	14	8	6	13	-	3	10
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	137	85	52	102	-	27	75
	AUSSERORTS	66	42	24	62	2	21	39
	ZUSAMMEN	203	127	76	164	2	48	114
ANROECHTE	INNERORTS	6	6	-	11	-	6	5
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	6	4	11	-	6	5
BAD SASSENDORF	INNERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	1	3	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	9	3	6	6	-	4	2
ENSE	INNERORTS	2	1	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	4	1	3	4	2	2	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	10	2	2	6
ERWITTE, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	2	3
GESEKE, STADT	INNERORTS	3	3	-	8	-	3	5
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	15	-	7	8
LIPPETAL	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	-	6	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	3	6	3	-	1	2
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	29	21	8	22	-	9	13
	AUSSERORTS	12	7	5	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	41	28	13	32	-	13	19
MOEHNESEE	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	3	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	3	5
RUETHEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	3	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	27	21	6	22	-	12	10
	AUSSERORTS	10	7	3	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	37	28	9	30	-	16	14
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	5	5	-	7	-	1	6
	AUSSERORTS	6	6	-	14	-	9	5
	ZUSAMMEN	11	11	-	21	-	10	11
WELVER	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
WERL, STADT	INNERORTS	13	12	1	14	-	5	9
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	20	17	3	24	-	10	14
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
KREIS SOEST	INNERORTS	108	85	23	108	-	40	68
	AUSSERORTS	84	44	40	70	2	38	30
	ZUSAMMEN	192	129	63	178	2	78	98
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	24	19	5	20	1	4	15
	AUSSERORTS	16	10	6	16	1	7	8
	ZUSAMMEN	40	29	11	36	2	11	23
BOENEN	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	2	7
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	7	7	-	7	-	1	6
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	12	11	1	15	-	6	9
HOLZWICKEDE	INNERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	9	2	7	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	14	7	7	8	-	4	4
KAMEN, STADT	INNERORTS	18	12	6	13	-	3	10
	AUSSERORTS	14	6	8	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	32	18	14	20	1	6	13
LUENEN, STADT	INNERORTS	68	50	18	55	1	10	44
	AUSSERORTS	17	7	10	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	85	57	28	70	1	16	53
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	14	9	5	9	-	4	5
	AUSSERORTS	30	11	19	14	-	8	6
	ZUSAMMEN	44	20	24	23	-	12	11
SELM, STADT	INNERORTS	8	7	1	10	-	3	7
	AUSSERORTS	14	9	5	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	22	16	6	21	-	5	16
UNNA, STADT	INNERORTS	30	23	7	25	-	9	16
	AUSSERORTS	18	11	7	19	-	2	17
	ZUSAMMEN	48	34	14	44	-	11	33
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	9	3	6	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	15	8	7	8	-	1	7
KREIS UNNA	INNERORTS	188	139	49	152	2	36	114
	AUSSERORTS	135	69	66	102	2	38	62
	ZUSAMMEN	323	208	115	254	4	74	176
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1807	1183	624	1393	9	345	1039
	AUSSERORTS	781	421	360	607	11	218	378
	ZUSAMMEN	2588	1604	984	2000	20	563	1417
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	8386	5602	2784	6636	48	1689	4899
	AUSSERORTS	3498	1991	1507	2981	77	985	1919
	ZUSAMMEN	11884	7593	4291	9617	125	2674	6818

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1986 NACH TAGEN
11.1 AUF ALLEN STRASSEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT	
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
INNERORTS										
1.	MONTAG	154	3	37	114	3	39	134	73	227
2.	DIENSTAG	179	3	58	118	3	64	143	79	258
3.	MITTWOCH	216	3	51	162	3	55	189	125	341
4.	DONNERSTAG	168	1	56	111	1	62	133	95	263
5.	FREITAG	202	1	51	150	1	56	175	124	326
6.	S A M S T A G	162	1	40	121	1	44	152	92	254
7.	S O N N T A G	126	-	40	86	-	47	109	75	201
8.	MONTAG	163	2	47	114	3	47	130	95	258
9.	DIENSTAG	227	1	65	161	1	69	190	85	312
10.	MITTWOCH	191	1	58	132	1	63	162	62	253
11.	DONNERSTAG	178	2	46	130	2	50	150	72	250
12.	FREITAG	209	2	62	145	2	68	181	114	323
13.	S A M S T A G	185	-	58	127	-	60	162	113	298
14.	S O N N T A G	117	2	40	75	2	53	116	111	228
15.	MONTAG	242	3	57	182	3	63	212	166	408
16.	DIENSTAG	181	2	41	138	2	44	155	104	285
17.	MITTWOCH	245	-	45	200	-	47	248	147	392
18.	DONNERSTAG	197	1	53	143	1	57	181	84	281
19.	FREITAG	263	3	78	182	3	86	224	116	379
20.	S A M S T A G	191	4	60	127	4	63	169	89	280
21.	S O N N T A G	115	-	34	81	-	40	109	44	159
22.	MONTAG	191	1	60	130	1	63	158	84	275
23.	DIENSTAG	185	2	51	132	2	51	149	60	245
24.	MITTWOCH	187	1	54	132	1	54	162	81	268
25.	DONNERSTAG	230	1	61	168	1	68	201	91	321
26.	FREITAG	240	4	69	167	4	75	210	106	346
27.	S A M S T A G	154	1	50	103	1	54	142	77	231
28.	S O N N T A G	116	1	38	77	1	45	110	61	177
29.	MONTAG	180	-	53	127	-	55	155	81	261
30.	DIENSTAG	208	1	46	161	1	47	188	78	286
ZUSAMMEN		5602	47	1559	3996	48	1689	4899	2784	8386
AUSSERORTS										
1.	MONTAG	43	3	16	24	4	20	31	36	79
2.	DIENSTAG	44	1	18	25	1	22	44	47	91
3.	MITTWOCH	77	2	35	40	2	46	69	74	151
4.	DONNERSTAG	58	2	28	28	2	39	44	39	97
5.	FREITAG	81	3	31	47	4	37	80	47	128
6.	S A M S T A G	68	3	27	38	4	40	69	39	107
7.	S O N N T A G	76	6	30	40	7	43	81	33	109
8.	MONTAG	72	-	27	45	-	35	74	61	133
9.	DIENSTAG	54	2	20	32	2	27	54	37	91
10.	MITTWOCH	57	2	21	34	3	23	49	43	100
11.	DONNERSTAG	50	1	20	29	1	22	43	48	98
12.	FREITAG	87	2	30	55	2	34	85	65	152
13.	S A M S T A G	64	1	26	37	1	32	59	60	124
14.	S O N N T A G	88	1	38	49	1	56	91	61	149
15.	MONTAG	82	3	35	44	3	42	80	77	159
16.	DIENSTAG	42	-	20	22	-	26	35	53	95
17.	MITTWOCH	70	4	24	42	4	37	67	62	132
18.	DONNERSTAG	58	1	22	35	1	27	62	48	106
19.	FREITAG	90	1	30	59	1	31	79	73	163
20.	S A M S T A G	86	4	37	45	7	52	127	38	124
21.	S O N N T A G	66	2	28	36	2	42	51	40	106
22.	MONTAG	64	3	17	44	3	20	70	36	100
23.	DIENSTAG	57	4	20	33	4	25	46	52	109
24.	MITTWOCH	52	1	19	32	1	20	50	42	94
25.	DONNERSTAG	78	3	22	53	3	25	80	43	121
26.	FREITAG	71	2	19	50	2	19	65	79	150
27.	S A M S T A G	71	4	32	35	6	51	67	51	122
28.	S O N N T A G	69	2	34	33	2	44	61	33	102
29.	MONTAG	67	3	25	39	3	31	64	55	122
30.	DIENSTAG	49	1	16	32	1	17	42	35	84
ZUSAMMEN		1991	67	767	1157	77	985	1919	1507	3498
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	MONTAG	197	6	53	138	7	59	165	109	306
2.	DIENSTAG	223	4	76	143	4	86	187	126	349
3.	MITTWOCH	293	5	86	202	5	101	258	199	492
4.	DONNERSTAG	226	3	84	139	3	101	177	134	360
5.	FREITAG	283	4	82	197	5	93	255	171	454
6.	S A M S T A G	230	4	67	159	5	84	221	131	361
7.	S O N N T A G	202	6	70	126	7	90	190	108	310
8.	MONTAG	235	2	74	159	3	82	204	156	391
9.	DIENSTAG	281	3	85	193	3	96	244	122	403
10.	MITTWOCH	248	3	79	166	4	86	211	105	353
11.	DONNERSTAG	228	3	66	159	3	72	193	120	348
12.	FREITAG	296	4	92	200	4	102	266	179	475
13.	S A M S T A G	249	1	84	164	1	92	221	173	422
14.	S O N N T A G	205	3	78	124	3	109	207	172	377
15.	MONTAG	324	6	92	226	6	105	292	243	567
16.	DIENSTAG	223	2	61	160	2	70	190	157	380
17.	MITTWOCH	315	4	69	242	4	84	315	209	524
18.	DONNERSTAG	255	2	75	178	2	84	243	132	387
19.	FREITAG	353	4	108	241	4	117	303	189	542
20.	S A M S T A G	277	8	97	172	11	115	296	127	404
21.	S O N N T A G	181	2	62	117	2	82	160	84	265
22.	MONTAG	255	4	77	174	4	83	228	120	375
23.	DIENSTAG	242	6	71	165	6	76	195	112	354
24.	MITTWOCH	239	2	73	164	2	74	212	123	362
25.	DONNERSTAG	308	4	83	221	4	93	281	134	442
26.	FREITAG	311	6	88	217	6	94	275	185	496
27.	S A M S T A G	225	5	82	138	7	105	209	128	353
28.	S O N N T A G	185	3	72	110	3	89	171	94	279
29.	MONTAG	247	3	78	166	3	86	219	136	383
30.	DIENSTAG	257	2	62	193	2	64	230	113	370
INSGESAMT		7593	114	2326	5153	125	2674	6818	4291	11884

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 11. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1986 NACH TAGEN
11.2 AUF DEN AUTOBAHNEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1. MONTAG	9	1	3	5	2	5	8	14	23
2. DIENSTAG	13	-	4	9	-	6	18	19	32
3. MITTWOCH	18	2	6	10	2	8	19	29	47
4. DONNERSTAG	8	-	4	4	-	4	7	11	19
5. FREITAG	21	-	6	15	-	6	24	20	41
6. S A M S T A G	15	-	7	8	-	11	20	13	28
7. S O N N T A G	9	-	2	7	-	3	11	14	23
8. MONTAG	11	-	3	8	-	4	10	26	37
9. DIENSTAG	11	-	4	7	-	5	8	15	26
10. MITTWOCH	11	-	5	6	-	5	12	11	22
11. DONNERSTAG	8	1	3	4	1	3	7	18	26
12. FREITAG	23	1	7	15	1	8	19	34	57
13. S A M S T A G	10	-	2	8	-	2	9	21	31
14. S O N N T A G	18	-	6	12	-	8	27	32	50
15. MONTAG	15	-	4	11	-	4	18	33	48
16. DIENSTAG	8	-	3	5	-	4	7	23	31
17. MITTWOCH	19	-	3	16	-	3	24	25	44
18. DONNERSTAG	11	-	3	8	-	3	12	21	32
19. FREITAG	24	-	7	17	-	7	22	37	61
20. S A M S T A G	18	1	6	11	4	9	32	18	36
21. S O N N T A G	12	1	3	8	1	3	10	18	30
22. MONTAG	17	1	2	14	1	2	18	13	30
23. DIENSTAG	11	3	4	4	3	8	6	17	28
24. MITTWOCH	13	-	4	9	-	4	13	18	31
25. DONNERSTAG	15	1	4	10	1	5	14	19	34
26. FREITAG	16	-	3	13	-	3	20	38	54
27. S A M S T A G	12	1	4	7	1	10	11	14	26
28. S O N N T A G	9	1	1	7	1	2	11	16	25
29. MONTAG	14	-	3	11	-	3	19	24	38
30. DIENSTAG	8	-	-	8	-	-	9	14	22
ZUSAMMEN	407	14	116	277	18	148	445	625	1032
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. MONTAG	9	1	3	5	2	5	8	14	23
2. DIENSTAG	13	-	4	9	-	6	18	19	32
3. MITTWOCH	18	2	6	10	2	8	19	29	47
4. DONNERSTAG	8	-	4	4	-	4	7	11	19
5. FREITAG	21	-	6	15	-	6	24	20	41
6. S A M S T A G	15	-	7	8	-	11	20	13	28
7. S O N N T A G	9	-	2	7	-	3	11	14	23
8. MONTAG	11	-	3	8	-	4	10	26	37
9. DIENSTAG	11	-	4	7	-	5	8	15	26
10. MITTWOCH	11	-	5	6	-	5	12	11	22
11. DONNERSTAG	8	1	3	4	1	3	7	18	26
12. FREITAG	23	1	7	15	1	8	19	34	57
13. S A M S T A G	10	-	2	8	-	2	9	21	31
14. S O N N T A G	18	-	6	12	-	8	27	32	50
15. MONTAG	15	-	4	11	-	4	18	33	48
16. DIENSTAG	8	-	3	5	-	4	7	23	31
17. MITTWOCH	19	-	3	16	-	3	24	25	44
18. DONNERSTAG	11	-	3	8	-	3	12	21	32
19. FREITAG	24	-	7	17	-	7	22	37	61
20. S A M S T A G	18	1	6	11	4	9	32	18	36
21. S O N N T A G	12	1	3	8	1	3	10	18	30
22. MONTAG	17	1	2	14	1	2	18	13	30
23. DIENSTAG	11	3	4	4	3	8	6	17	28
24. MITTWOCH	13	-	4	9	-	4	13	18	31
25. DONNERSTAG	15	1	4	10	1	5	14	19	34
26. FREITAG	16	-	3	13	-	3	20	38	54
27. S A M S T A G	12	1	4	7	1	10	11	14	26
28. S O N N T A G	9	1	1	7	1	2	11	16	25
29. MONTAG	14	-	3	11	-	3	19	24	38
30. DIENSTAG	8	-	-	8	-	-	9	14	22
INSGESAMT	407	14	116	277	18	148	445	625	1032

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

